

Bomberos de Real del Padre se capacitaron en conducción de vehículos de emergencia

17/04/2024



Al momento en que suenan las alarmas en un cuartel de bomberos, todos deben alistarse rápido, debiendo ser el conductor del camión uno de los más ágiles. En ese sentido, el sábado pasado dos integrantes del cuerpo de bomberos voluntarios de Real del Padre, estuvieron capacitándose en la Ciudad de Mendoza sobre conducción de vehículos de emergencia. En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Alejandro Correa, uno de los integrantes del cuartel, señaló que el cuartel cuenta con un plantel de cinco bomberos con sus respectivos carnets, lo que les permite conducir vehículos de emergencia. “Entre ellos tenemos a dos profesionales, dos camioneros que están en la nómina de los bomberos del cuartel y que se estuvieron capacitando en Mendoza, en una capacitación que dictó la Policía Vial”, dijo. Este cuartel cuenta con una camioneta y una ambulancia que han convertido en autobomba. “Esto es para ir adquiriendo

conocimientos, y gracias a Dios los cuarteles de la provincia de Mendoza prestaron sus unidades, y ahí los chicos pudieron estar observando, viendo lo que es el manejo de estas moles, el peligro que ocasionan y demás, e ir adquiriendo un poco de experiencia porque al momento en que suenan las sirenas la adrenalina sube, y el chofer tiene que estar más precavido que todos en ese sentido”, remarcó.

Correa aclaró que independientemente del tipo de vehículos que son, las leyes de tránsito son parejas para todos, y si los choferes necesitan detenerse en un semáforo en rojo, tienen que hacerlo y en caso de abrirse paso debe ser con las sirenas y luces correspondientes, aunque con todo el cuidado que implica.

“En la jerga dentro del ambiente, hay algunos que se comen el personaje, ponen la sirena, ponen la baliza y se llevan todo por delante, y no debe ser así”, destacó y añadió que “el manejo es defensivo y se debe estar a la defensa de todos”.

Son muy grandes los riesgos, es mucha la responsabilidad y los profesionales siempre deben dar el ejemplo, manteniendo los cuidados lógicos incluso en momentos de alta adrenalina. Es una forma de predicar con el ejemplo y de ayudar a evitar más accidentes.