

Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas advierten que la falta de fondos pone en riesgo la operatividad de sus unidades

13/06/2026



La institución denunció incumplimientos en los aportes previstos por leyes nacionales y provinciales, la ausencia de combustible subsidiado y dificultades para afrontar gastos esenciales como los seguros obligatorios de los móviles.

La situación económica de los Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas atraviesa uno de sus momentos más delicados y

amenaza con afectar directamente la capacidad de respuesta ante emergencias. Desde la institución señalaron que actualmente no pueden afrontar el pago de los seguros obligatorios de sus unidades, una condición indispensable para que los móviles puedan circular y prestar servicio, y atribuyeron esta realidad a una combinación de incumplimientos de aportes por parte de organismos nacionales, provinciales y municipales.

Luis Ripa, integrante del cuerpo de Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas, explicó que la problemática no es nueva, pero que alcanzó un punto límite. “No es la primera vez que nos llega al cuello, pero sí llega a un nivel de hartazgo y de incompreensión que ya raya lo normal”, detalló a **Diario San Rafael y FM Vos 94.5**.

Durante la entrevista, recordó que los cuarteles de bomberos voluntarios de todo el país reciben recursos provenientes de una porción de las primas de los seguros automotores, tal como lo establece la Ley Nacional 25.054. Sin embargo, aseguró que existen importantes atrasos en la transferencia de esos fondos.

“Todos los cuarteles del país reciben un subsidio a nivel nacional, que es el uno por mil de las primas de todos los seguros vehiculares. Eso viene a nivel nacional dado por la Ley 25.054. Hoy está incumplida, hay un remanente muy grande que quedó del 2025 y todo lo que hay que pagar del 2026 está de deuda por parte del Estado Nacional”, afirmó.

A ese panorama sumó reclamos hacia la Provincia de Mendoza. Según indicó, existe una normativa provincial que contempla aportes para los cuarteles, pero sostuvo que tampoco se está cumpliendo desde hace años.

“Tenemos una ley provincial que es la 7679, que desde hace 10 años está incumplida, donde habla de que el 50% del presupuesto del Ministerio de Defensa tiene que ir a bomberos

voluntarios, que son los cuarteles de la provincia. Eso está incumplido por todos los gobiernos que han pasado desde hace más de 10 años”, manifestó.

Ante la falta de recursos, explicó que los cuarteles deben generar ingresos propios mediante distintas actividades y servicios destinados a la comunidad. Esos fondos son utilizados para sostener el funcionamiento diario, mantener las unidades y afrontar gastos operativos que continúan incrementándose.



Asociación de Bomberos
Voluntarios de Salto de las Rosas

Comunicado

Salto de las Rosas, 11 de
junio del 2026

A la comunidad de Salto
de las Rosas y alrededores:

Debido a la crítica situación financiera que atraviesa nuestra institución, actualmente **nuestra flota operativa permanecerá fuera de servicio hasta nuevo aviso**, ya que no podemos afrontar los costos de los seguros automotores.

Esta situación se debe a la falta de cumplimiento de la Ley Provincial N.º 7679, a la ausencia de aportes por parte de los organismos competentes y a la demora en la transferencia de fondos establecidos por la Ley Nacional N.º 25.054.

Seguimos trabajando para resolver esta situación y poder volver a estar 100% operativos.

Agradecemos el acompañamiento y la comprensión de toda la comunidad.

Atentamente
BVSR.

Luis Ripa, integrante del cuerpo de Bomberos Voluntarios de Salto de las Rosas, explicó que la problemática no es nueva. Ripa señaló además que la situación se agravó por la falta de provisión de combustible subsidiado. Según relató, el cupo que habitualmente reciben a través de Defensa Civil provincial no llega desde hace varios meses.

“La provincia, a través de Defensa Civil, que es la que te otorga el cupo de combustible, no nos lo otorga desde hace 8 meses. Entonces el combustible lo tenemos que pagar nosotros”, sostuvo.

El integrante del cuartel explicó que el mantenimiento operativo de la institución implica costos permanentes vinculados al combustible, las guardias, el mantenimiento de los vehículos y la capacitación de los voluntarios. En ese sentido, detalló que cuentan con 4 camiones que requieren importantes cantidades de combustible para permanecer disponibles ante cualquier emergencia.

“Si vos imaginás tener 4 camiones, donde vos tenés 500 o 600 litros de combustible mensuales, donde vos tenés las guardias de todos los días, donde los fines de semana tenés 12 integrantes del cuerpo en el cuartel, mantener toda esa logística no hay forma de que pueda seguir sosteniéndose ya desde los bolsillos nuestros”, expresó.

Otro de los puntos que destacó fue el costo que deben afrontar los propios voluntarios para acceder a determinadas habilitaciones. Como ejemplo mencionó el carnet profesional necesario para conducir las unidades de emergencia.

“Para ser chofer de una unidad de bomberos se requieren aproximadamente entre 500 mil y 650 mil pesos en estudios y todo lo que es el costo del carnet profesional. Eso sale del bolsillo nuestro, sale de la intención de uno de los chicos de decir ‘yo quiero ser chofer’ y hay que afrontarlo entre todos”, indicó.

Ripa también formuló críticas hacia el funcionamiento de los organismos responsables de la protección civil y consideró que existen falencias en todos los niveles del Estado. En ese marco, incluyó al municipio dentro de las responsabilidades institucionales vinculadas a la prevención y respuesta ante emergencias.

“Tenemos un municipio que está totalmente ausente de todo lo que es la protección civil en todo San Rafael”, afirmó, al tiempo que sostuvo que los sistemas voluntarios han debido asumir tareas fundamentales en distintas contingencias ocurridas en los últimos años.

Asimismo, remarcó que los bomberos voluntarios desarrollan su actividad sin percibir remuneración y que la motivación principal es brindar asistencia a quienes lo necesitan. “El servicio que nosotros prestamos es a la sociedad, es buscar quién necesita algo para poder solucionarle algo”, señaló.

Finalmente, informó que el monto necesario para regularizar la situación de los seguros ronda actualmente los \$350.000, cifra que la institución no puede afrontar en este momento. “Estamos viendo la forma de poder recaudar esos fondos para poder tener los camiones operativos”, explicó.

En ese contexto, advirtió que la falta de recursos podría afectar la respuesta ante emergencias en una amplia zona del departamento. “Lamentablemente hoy el sistema de emergencia que está mejor equipado desde Valle Grande en el sur de Mendoza no va a estar operativo”, concluyó.