

# Buscan implementar señalización por colores en colectivos para mejorar la accesibilidad en San Rafael

15/04/2026



Un proyecto que apunta a mejorar la accesibilidad en el transporte público comenzó a ser analizado en el Concejo Deliberante de San Rafael, donde se evalúa la posibilidad de incorporar señalización visual por colores en los recorridos de colectivos. La iniciativa, impulsada a partir del planteo de vecinos, busca facilitar la orientación de los usuarios, especialmente de aquellas personas que presentan dificultades cognitivas.

**Samuel Barcudi, concejal del justicialismo,** explicó a **Diario San Rafael** y **FM Vos 94.5** que la propuesta surgió a partir de la inquietud presentada por Silvia Bastía, quien junto con otras personas y la doctora Susana Torres, acercaron esta necesidad al Concejo Deliberante.

En ese sentido, remarcó que uno de los principales problemas detectados tiene que ver con la dificultad para identificar los recorridos dentro de una misma línea de colectivos. **“Muchas veces personas que tienen trastornos del espectro autista tienen la dificultad de identificar correctamente los recorridos”**, señaló, y agregó que esta situación se presenta con frecuencia en chicos que deben trasladarse a la escuela. **“Muchos de estos chicos van a la escuela y tienen que tomar un colectivo y muchas veces se encuentran con la dificultad de no comprender a qué corresponde cada línea de colectivo”**.

### **Propuesta de identificación visual**

A partir de esta problemática, la iniciativa propone incorporar una identificación visual sencilla, mediante colores, que permita reconocer cada recorrido. **“La idea del Concejo es acercar las partes y charlar con las empresas para ver la posibilidad de identificar los recorridos por un color”**, explicó Barcudi, quien indicó que el objetivo es brindar mayor autonomía a los usuarios. **“Desde el lugar que parta un chico que quiera ir a determinado lugar puede identificarlo por un color y de esa forma no confundirse”**.

El edil aclaró que la intención es avanzar en una propuesta concreta y viable, en conjunto con las empresas prestatarias del servicio. **“Queremos que no sólo sea un proyecto de declaración, sino que pueda concretarse”**, afirmó, y agregó que también será necesario contar con autorización a nivel provincial. **“Tendríamos que esperar una autorización de Mendoza para que esto suceda”**.

En cuanto a la implementación, Barcudi explicó que el

mecanismo podría ser simple y de bajo costo. “La forma más sencilla es poner algún objeto con el color identificado”, sostuvo, al tiempo que detalló que la señalización permitiría asociar cada recorrido a un color específico. **“Quien ve en el cartel sabe que ese color va a tener el recorrido que necesita”**, indicó, remarcando además que “no es un tema de empresas, sino de recorridos”.



El proyecto se analiza junto a empresas de transporte y requerirá aval provincial

### **Beneficios para toda la comunidad**

El concejal destacó que los beneficios de la medida no se limitarían únicamente a personas con discapacidad, sino que alcanzarían a toda la comunidad. **“Termina siendo un beneficio para toda la comunidad”**, afirmó, incluyendo también a niños, adultos mayores y turistas que no conocen la ciudad.

Asimismo, valoró el rol que actualmente cumplen los choferes

en la asistencia a los pasajeros, aunque consideró que esta herramienta podría aliviar esa tarea en un contexto de crecimiento urbano. “Ayuda a quienes con alguna dificultad puedan resolverlo sin depender de la asistencia del chofer”, expresó, y añadió que **“San Rafael ya va adquiriendo una complejidad, tenemos más ciudadanos y más recorridos”**.

En esa línea, sostuvo que la propuesta también podría colaborar con el trabajo diario de los conductores. “Probablemente sea también una ayuda al chofer poder resolverlo de esta forma”, señaló, sin dejar de reconocer la predisposición existente. “Siempre la disposición de los choferes para ayudar a las personas con dificultad realmente hay que decirlo”.

Finalmente, Barcudi subrayó que el proyecto se encuentra en etapa de análisis y discusión, con la intención de lograr un consenso que permita su implementación efectiva. “No queremos que quede en una expresión de deseo”, afirmó, y concluyó: “Estamos buscando que las empresas desde lo técnico nos ayuden a resolverlo y que no sea una medida que caiga en saco roto”.