

Buscan mejorar la conectividad e internet aprovechando la obra pública vial

05/11/2021



La idea del diputado provincial Guillermo Mosso es que cuando se proyecten rutas se prevea el soterramiento de triductos donde se puedan pasar cables de internet y otros servicios.

“La conectividad es un problema que hay que atacarlo por varios frentes para que exista la infraestructura necesaria donde se apoyen los cables de fibra óptica para que el servicio llegue a todos los hogares y oficinas, lo que hay que aprovechar es el soterramiento de triductos para que no sea necesario apoyar los cables sobre postes aéreos”, contó en FM Vos.

“Cada vez que haya alguna trabajo de rutas o calles, donde hay movimiento de suelo, se incorporen estos soterramientos para a

futuro poder instalar fibra óptica. Estos trabajos de suelo son costosos y ya que se hacen por única vez, hay que aprovecharlos”, añadió.

Mosso recordó que en los años 90, cuando desapareció la empresa nacional Entel, “en Mendoza las empresas de telecomunicaciones rompían las calles y enterraban sus cables para poder dar telefonía, si hubiese una infraestructura de tubo la empresa no tenía la necesidad de romper o generar un nuevo trabajo de suelo”.

Sobre el costo de esta obra, el diputado entiende que “sí, el costo es alto pero es un costo a futuro y ahorro de tiempos de instalación. El proyecto está en la comisión de obras y servicios públicos, siempre haciendo las consultas técnicas para poder avanzar, la conectividad hay que pensarla como, por ejemplo, cuando Roca diseñó el ferrocarril”.

En Guaymallén

El diputado Mosso brindó algunos ejemplos de obras que se hicieron en Guaymallén. “El carril Godoy Cruz o la calle Avellaneda demoraron bastante tiempo pero la hicieron con el criterio de dejar infraestructura para cloacas, ductos de electricidad o caños de gas, es una cuestión de que las ciudades modernas apuntan a soterrar todos los cables y no dejar nada aéreo”, apuntó.

El legislador explicó que “la conectividad debe ser el tema principal y lograr llegar a los puntos donde no hay, cuando se hagan nuevos caminos o rutas hay que aprovechar para colocar esos tubos que permitan la obra de soterramiento”.