

Buscan reactivar el ferrocarril San Martín a Mendoza pero no se sabe qué pasará con el ramal hacia el sur



Una de las cuestiones que ya se están abordando para el “post cuarentena” es qué pasará con la obra pública y el plan económico después del aislamiento.

En este sentido desde el gobierno nacional han hecho hincapié en dos ejes importantes para la conectividad del país y tiene que ver con los aeropuertos y el transporte ferroviario.

Si bien se manejan más dudas que certezas ya que no se sabe qué capacidad económica tendrá el estado para financiar obras de gran envergadura, un primer acercamiento habló de los aeropuertos. En la reciente reunión por “videollamada” se planteó que Mendoza pidió por mejoras y ampliación para la terminal aeroportuaria de San Rafael, aunque sin precisar mayores detalles.

Otra noticia corresponde al transporte de carga, donde el gobierno nacional dispuso un trabajo multimodal para poder hacer llegar el tren de manera más efectiva y dinámica a diferentes puntos de la provincia. Uno de ellos es Mendoza.

Según se pudo saber uno de los objetivos es optimizar el funcionamiento del tren San Martín que va de Mendoza a Buenos Aires. Si bien el mismo está “andando”, existe una gran complicación ya que hace algunos años se dieron inundaciones en la traza y hay un importante desvío que demora muchísimo la conectividad.

Es que por problemas de infraestructura, el tren debe desviarse en Rufino hacia Rosario y de allí retomar a Buenos Aires.

Al parecer el objetivo es reactivar el ramal original con un crédito de 2500 millones de dólares aportados por el gobierno de China.

Sin dudas se trata de un aporte fundamental para la logística de la provincia, pero no se sabe que sucederá con los ramales “secundarios” del San Martín, entre ellos los que van

a San Rafael y San Juan.

Recuperar el ferrocarril de cargas para Mendoza sería fundamental para abaratar costos de logística en camión para la producción de la provincia, pero sería fundamental que se incluya la recuperación del ramal hacia el sur.

Es que una de las trazas secundarias del troncal vinculaba la estación José Néstor Lencinas (en Las Catitas) con Monte Comán, San Rafael, Alvear y Malargüe, por lo que su recuperación sería fundamental para el sur provincial y su producción.

El ferrocarril San Martín tiene salida directa hacia el puerto de Buenos Aires, lo que permitiría abaratar significativamente los costos de fletes por camión (el tren es hasta 3 veces más económico) e incluso pensar en avanzar con la exportación.

«Reactivar este tren de carga ayudaría mucho con la logística, abaratando los costos de traslado» dijo el Secretario de Servicios Públicos, Natalio Mema a los medios provinciales aunque no se dieron detalles de que ramales incluiría la recuperación del tren carguero.