

Buscan resolver el conflicto judicial para asfaltar la Ruta 40 hacia Neuquén

24/03/2022



Una cuenta pendiente de la conectividad del Sur provincial a la Patagonia argentina es la finalización de la Ruta 40 entre Mendoza y Neuquén.

Si bien en los últimos años se logró avanzar con el segmento que va desde Pareditas a El Sosneado, todavía queda un importante tramo de tierra sobre el vecino departamento de Malargüe.

Se trata de unos 100 kilómetros entre las localidades de Bardas Blancas y Ranquil Norte. Aunque hace años se había licitado la obra, de dos tramos, la misma quedó envuelta en un litigio judicial que ahora el Gobierno nacional busca recuperar y que –luego de mucho tiempo de espera- se pueda concretar.

El tramo, que aún es de suelo natural, comprende una zona de

arena y tierra volcánica y –pese a eso- tiene una gran cantidad de usuarios, entre camiones, colectivos y vehículos particulares.

Las obras llevan ya 4 años paralizadas por la quiebra de la empresa que iba a hacer los trabajos, lo que complica su realización.

“La obra está paralizada por una situación judicial, primero por la quiebra de la empresa que estaba construyendo y segundo por la reasignación al cambiar la empresa, que no fue aceptada por los jueces de la quiebra. Los dos tramos licitados y adjudicados están judicializados, lo que no nos permite continuar la obra, ni anular los contratos y volverlos a licitar”, dijo en declaraciones a Radio Nihuil el delegado de Vialidad Nacional en Mendoza, Guillermo Amstutz.

Según anunció Amstutz, “el Gobierno nacional quiere recuperarla, sobre todo por el turismo interno, que aumentó mucho la circulación en Malargüe, con un tránsito inusual. Pero hasta que salga el resultado judicial, estamos excluidos de intervenir”.

RUTA 40: EN NEUQUÉN PIDEN EXPLICACIONES A NACIÓN

En la Legislatura neuquina se elevó un pedido de informes sobre el estado de la obra que vincula al Sur de Mendoza con el Norte de Neuquén.

“A pesar de ser la principal ruta del país, y de incorporar partidas presupuestarias a nivel nacional todos los años, resta terminar trabajos de pavimentación en los kilómetros que median entre la localidad de Bardas Blancas (departamento de Malargüe) y el límite con la provincia de Neuquén, lo cual redundaría en importantes beneficios para nuestra zona Norte, además de afianzar el turismo y fortalecer vínculos sociales, culturales y económicos”, plantea la diputada Karina Montecinos, señalando además que esta obra “permitirá recuperar lazos históricos de integración y mejorar el intercambio comercial y productivo de ambas provincias”.