

Buscan un crédito internacional para realizar la Ruta 40 entre el Sur Mendozino y Neuquén

16/04/2026



Días atrás en Presidencia de la Nación se llevó a cabo una importante reunión entre los gobernadores de Mendoza y Entre Ríos, Alfredo Cornejo y Rogelio Frigerio, junto a Karina Milei, Lule Menem y Diego Santilli, “primeras líneas” del gobierno nacional.

En este marco se abordaron diferentes cuestiones vinculadas a las rutas y la posibilidad de que los gobiernos provinciales puedan “cobrar peajes” en las rutas nacionales que intervengan, algo que está sucediendo en Mendoza, por ejemplo en la Ruta Nacional 143.

Más allá de eso, desde la provincia se planteó una necesidad importante y que se viene demorando hace muchos años. La posibilidad de completar el asfaltado de la Ruta 40 entre el

Sur Mendocino y Neuquén.



Pese al crecimiento que ha tenido la zona, el aumento de la movilidad y el potencial desarrollo minero y petrolero de este segmento, nunca se pudieron completar los poco más de 80 kilómetros desde Bardas Blancas hasta el límite interprovincial.

A todo esto hay que sumarle el gran potencial turístico de la zona. Es que -pese a su estado deteriorado- son muchos viajeros que la utilizan en sus “travesías” por la mítica ruta 40 para unir el país y hasta el continente.

BUSQUEDA DE FINANCIAMIENTO

Si bien se especuló en muchas oportunidades que sucederá con ese importante camino, al parecer el objetivo del gobierno mendocino es lograr un crédito internacional para terminar de asfaltarla.

En varias ocasiones el gobernador Alfredo Cornejo y su par neuquino Rolando Figueroa plantearon el tema, aunque la mayor

responsabilidad la tiene Mendoza teniendo en cuenta que la parte de "suelo natural" está completamente en su territorio.

En declaraciones a medios del Gran Mendoza, el Ministro de Infraestructura Natalio Mema aseguró que uno de los pedidos fue que "nos habiliten y cedan un crédito con algún organismo multilateral para tener financiación".

Una de las obras pensadas es la tan anhelada Ruta 40 Sur, ya que se espera que el gobierno nacional cumpla con la "doble vía" entre Mendoza y San Juan.