

# Buscan una reunión con la empresa estatal de Ferrocarriles de Chile para concretar un cruce desde el Sur mendocino

09/05/2022



Uno de los proyectos más ambiciosos en materia de conectividad para el Sur de Mendoza es sin dudas la vuelta del ferrocarril. Se trata de un anhelo de hace años que busca avanzar para fortalecer la producción local y abaratar costos de logística.

El Consorcio Unión Pacífico viene avanzando fuerte en este proyecto. Desde hace años comenzaron con una cruzada que parecía una epopeya y que -lentamente- va tomando color. Incluso se llegaron a firmar acuerdos con empresas de origen chino para lograr el financiamiento.

El proyecto incluye la reactivación del Sur mendocino, pero también tiene una faceta que busca recuperar la conexión ferroviaria con el vecino país de Chile.

Desde hace años, más precisamente en 1984, cuando se cerró el ramal del viejo Ferrocarril Trasandino (que corría paralelo a la Ruta 7 por el paso Los Libertadores), Argentina perdió su conectividad ferroviaria con el vecino país.

Desde hace tiempo se viene hablando de la necesidad de reactivar la conectividad y uno de los proyectos es hacerlo por el Sur provincial, ya que sería más conveniente y rentable.

Hace un tiempo la empresa Argentina Tecnicagua propuso reconstruir el trasandino, pero se puso en duda su conveniencia y rentabilidad a causa de las limitaciones físicas del trazado (altura, pendientes, curvas, gálidos).

A diferencia de esto, los cruces de **“baja altura”** por el Sur parecen una posibilidad más cercana y rentable para la vuelta del ferrocarril.

En este marco, en el último encuentro desde la **FEM** de Mendoza se planteó “apoyar el proyecto del corredor del consorcio Ferrocarril Unión Pacífico (FCUP)” y “generar una reunión con la empresa ferroviaria del Estado de Chile con los ministerios que correspondan y las autoridades políticas, a fin de ratificar el desarrollo del proyecto del corredor bioceánico bimodal paso internacional El Pehuenche y sistema de pasos complementarios Paso Las Leñas, Paso Las Damas y Paso El Planchón-Vergara”.