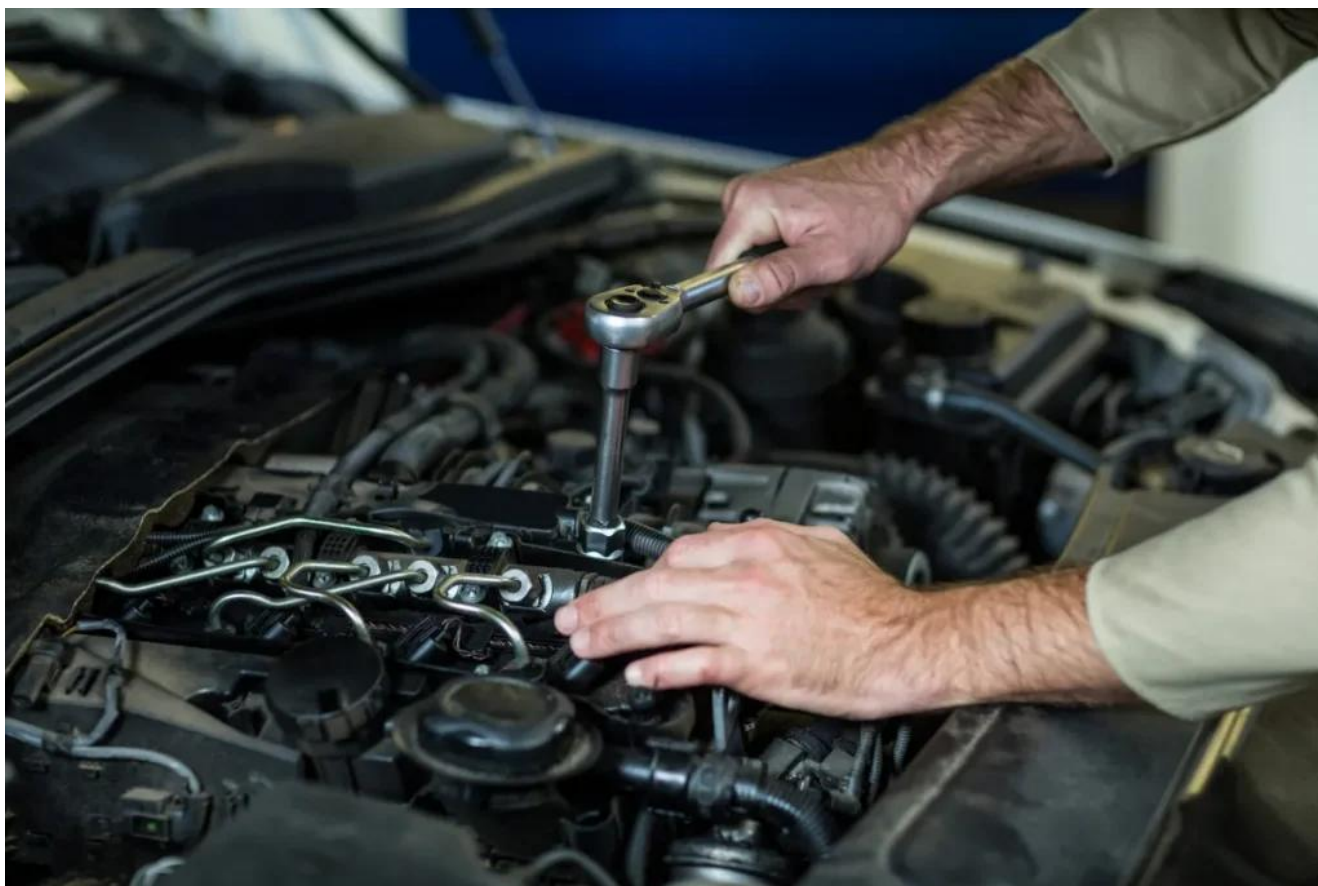


Cada vez más caro: los altísimos costos de mantener un auto en Mendoza

30/04/2026



La inflación golpea a distintos sectores y el **transporte fue uno de los más afectados** el mes pasado. El dato nacional de marzo arrojó un promedio de 3,4%, pero este rubro estuvo por encima (4,1%) siendo uno de los más altos sólo detrás de educación, que es estacional por el inicio de las clases.

Los costos de los **conductores** propietarios de **vehículos particulares** no estuvieron exentos a los aumentos y afrontaron incrementos en las naftas y en los costos fijos. Este mes aumentó también la **RTO** y mantener un auto cada vez es más caro.

RT0

El precio de la **RT0** en Mendoza está sujeto al incremento del precio del litro de nafta súper informado por el Automóvil Club Argentino y el costo de las unidades fiscales, actualizado trimestralmente.

Este trimestre se incrementó un 25% y el aumento en lo que va del año ya es superior al 43%. Los valores quedaron ajustados, con el objetivo de mantener la operatividad de los talleres. Desde abril, el trámite para las motos de hasta 300 cc cuesta \$21.700, las motos de más de 300 cc cuesta \$40.500, los autos cuesta \$58.600 y las camionetas, \$64.700.

Los vehículos 0km están eximidos de realizar el trámite hasta los 5 años de antigüedad. **Los vehículos de hasta 10 años de antigüedad tienen que hacerlo cada 2 años.** Los de más de 10 años deben revisarlo anualmente. No realizarla implica una multa de hasta 50 mil pesos.



Mecánica

Sin embargo, para poder sortear con facilidad la Revisión Técnica Obligatoria (**RTO**), el vehículo debe tener garantizado el correcto funcionamiento de su mecánica, para evitar que lo rechacen en el centro emisor. Eso también implica una erogación de dinero.

La mejor forma de ahorrar en mecánica es manteniendo el vehículo correctamente para evitar roturas. Un mantenimiento tradicional en un taller de renombre en Godoy Cruz cuesta poco más que **143 mil pesos** para un auto naftero 1.6 como el Volkswagen Gol, de los más extendidos en el mercado, y unos **340 mil pesos** para una camioneta diésel 2.0 como la Volkswagen Amarok. **Se realiza cada 10 mil kilómetros**. Muchos talleres cuentan con facilidades de pago.

Incluye una revisión de los lubricantes, el recambio de los filtros, la revisión de los fluidos (refrigerantes, caja, hidráulico, limpiaparabrisas, embrague, etc), revisión de mangueras, correas, escape, juntas, tapón de cárter, luces, batería y carga del alternador. También la revisión de los elementos de seguridad como frenos, amortiguadores, neumáticos, extremos de dirección, etc.

Otro taller reconocido de Mendoza ubicado en San José ofrece un servicio similar, con el recambio de filtros, escaneo y revisión de frenos por **146 mil pesos para el auto**. Mientras que si se le suma el kit completo de distribución, la bomba de agua, refrigerante colocación y escaneo, el precio asciende a **450 mil pesos**. En el caso de la **camioneta**, los valores son **250 mil pesos y un millón**, respectivamente.

Seguros

Respecto al seguro, **otro de los costos fijos que tiene un vehículo**, las opciones de empresas son muchas con coberturas

en el país y la cotizaciones dependen de lo que consideran los “*factores de riesgo*”, por lo que es común que consulten edad del propietario, el código postal y la antigüedad del vehículo.

También hay variedad de coberturas, ya sea simplemente por responsabilidad civil, contra terceros básicos y completos.

Para el auto mencionado las opciones de seguros por responsabilidad civil van desde los 25 mil pesos hasta 80 mil pesos dependiendo de la empresa. La cobertura contra terceros completa va desde los 52 mil hasta 100 mil pesos. Hay opciones eventualmente más caras.

Una de las empresas reconocida del mercado ofrece para **ese vehículo mencionado** (Gol Trend con más de 12 años de antigüedad) una póliza de 25 mil por responsabilidad civil y 55 terceros completo. Otra cotiza esta última en 68 mil pesos aproximadamente. Para la **camioneta modelo 2022** (contra más nueva más baratas las pólizas) la cotización es de 17 mil para responsabilidad civil y 51 mil pesos contra terceros completos.

Impuesto

Otro costo a tener en cuenta, principalmente en esta época del año, es el pago de tributos relacionados, como el **Impuesto Automotor** (patente) cuyo vencimiento para este periodo fiscal es entre el 22 y el 29 de mayo.

En Mendoza, el Impuesto Automotor se calcula según la valuación de precios que hace la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) para cada vehículo (cambió el año pasado la entidad porque antes era según la referencia de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor). A esa cotización se le aplica una alícuota según la categoría que va del 1,5% al 3%.

Tabla de cálculo del Impuesto Automotor 2026

Categoría	Alicuota %
A	1,50
B	1,60
C	1,70
D	1,80
E	2,00
F	2,25
G	2,50
H	3,00

Se mantienen las mismas alícuotas que en 2025.

Rangos de categorización	
<i>Actualización según inflación Presupuesto Nacional</i>	
24,5%	

	0,3
---	-----

El vehículo de referencia **Gol Trend 1.6 modelo 2012** tiene una valuación de **\$9.239.310**. Por lo que el impuesto automotor debe ser del 1.6% y da \$147.828.96. Una camioneta **Amarok 2.0 TDI 4x2** tiene una alícuota de 2% y un valor de referencia de \$43.021.935, por lo que el impuesto es de 860.438,7. Estos valores son anuales.

Hubo un aumento cercano al 37% en promedio en la lista de precios de referencia en Acara.

Combustible

Finalmente, el costo de los vehículos no solo implica el pago de seguros, impuestos y la revisión mecánica, sino también uno de los costos variables como es el **combustible**. La variación depende del tipo de consumo del vehículo y específicamente el uso que se le dé.

Semanas atrás, tanto YPF como las otras operadoras decidieron congelar el valor de sus combustibles, al menos hasta mayo. Los precios de referencia que quedaron en el Gran Mendoza son:

- Nafta común: \$2025

- Nafta premium: \$2218
- Gasoil premium: \$2236

Tomando como referencia que un conductor puede recorrer con su vehículo en promedio unos **1.500 kilómetros al mes**, el gasto en combustible depende concretamente del consumo.

Un **vehículo que consume** unos 10 litros de **nafta** cada 100 kilómetros requiere de 150 litros al mes. Si utiliza Premium tiene un presupuesto mensual de \$332.700, si usa nafta común \$303.750. Si el vehículo consume menos, unos 7 litros cada 100 kilómetros, necesitará de unos 105 litros al mes. Si utiliza nafta Premium los cubre con \$232.890 y si usa común gasta \$212.625.

Si el vehículo tiene **diésel** y consume 4.5 litros cada 100 kilómetros necesita 67.5 litros al mes. Los cubre con \$150.930 en gasoil premium. Si consume más, por ejemplo 7.5 litros, necesita 112.5 litros. Los cubre con \$251.550 de gasoil premium.

El valor de la nafta también aumentó en lo que va del año, al menos un 16%, con un impacto directo de la guerra en Medio Oriente.

Fuente: **El Sol** –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/cada-vez-mas-caro-los-altisimos-costos-de-mantener-un-auto-en-mendoza/>