

Calculan que demoraría entre 6 y 7 años el proyecto del tren a Chile por el Paso Planchón

17/03/2026



Días atrás se llevó a cabo en San Rafael una importante reunión para tratar de impulsar la vuelta del ferrocarril entre Argentina y Chile a través del paso Planchón – Vergara.

Se trata de un proyecto del que se ha hablado en varias oportunidades y ahora vuelve a resurgir como una alternativa de un tren de carga que llegue al Pacífico de una manera rápida, eficiente y más competitiva.

Todo comienza con la recuperación de ramales cerrados en los 90's (durante la época del menemismo). Se trata de circuitos

que incluyen viejas vías del ferrocarril Sarmiento y San Martín que conectan al sur provincial entre San Rafael, Alvear y Malargüe.

Las vías nuevas suman unos 280 kilómetros en total. 180 desde Malargüe a la frontera y otros 100 más para desembocar en la localidad chilena de Romeral (Curicó, Región del Maule), y desde allí seguir las trazas hasta los puertos del Pacífico.

Se calcula que el proyecto puede ejecutarse en un plazo de 6 a 7 años operando bajo un sistema de concesión de entre 35 a 50 años.

“Es una inversión importante pero viable, con estudios económico-financieros detallados. Con decisión política binacional es posible sin demoras excesivas”, explican.

En el mismo sentido, plantean que “es una iniciativa técnicamente factible, con potencial de transformar la conectividad regional y abrir nuevas oportunidades de desarrollo”.