

Cámara de Comercio: “Actualmente todos los caminos ganaderos están destruidos”

31/05/2022



Desde hace años, los caminos ganaderos están a la espera de inversiones que demandan fundamentalmente los productores, para poder trabajar en mejores condiciones en el campo. Sobre ello dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, **Roberto Ríos**, presidente de la **Específica de Ganadería de la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria**.

Aclaró primeramente, que los problemas se dan en todas direcciones pues “actualmente todos los caminos ganaderos están destruidos”. Independientemente de que los productores tengan –o no– camionetas cuatro por cuatro, deben ir despacio porque igualmente es difícil transitar. Como única excepción a esta regla, citó la ruta 206. “Yo siempre digo que hay que mirar para adelante, esto es la falta de mantenimiento.

Tenemos una ruta como es la 206 a la que le pusieron un

enripiado, hicieron un trabajo muy bueno en su momento y hoy se transita tranquilamente desde la 188 a la 146, cruza todo sin ningún problema; le hacen unos retoques cada tres años y anda perfecto”, dijo y agregó que se ha pensado en la posibilidad de pasar por los caminos con camiones regadores, y si bien no es algo que se descarta, consideran que podría causar más daños que beneficios. “Yo creo que hay que sentarse y programar en el futuro y decir como ejemplo, ‘si la Ruta 203 tiene 100 kilómetros, hagamos 50 kilómetros este año y 50 kilómetros el año que viene o hacemos 30, luego 30 y después 30’”, manifestó.

En cuanto a los motivos que llevan a que esas obras se demoren y las soluciones no lleguen, señaló que –según les informaron– “en los dos últimos años no tenían, porque todo el presupuesto fue afectado a pandemia”. Resaltó que si bien de alguna manera los trabajos pueden hacerse, los caminos son indispensables para llevar a una persona enferma o frente a situaciones como un accidente, y eso es lo que aumenta la seriedad del estado crítico en que se encuentran. Por otra parte, “a los mismos propietarios les es difícil ir a cuidar sus bienes porque rompen cubiertas, quedan encajados y eso lleva a que sea muy difícil la actividad”.

“Si no se puede con las máquinas que tiene Vialidad, habrá que licitarlo y que lo haga un tercero y decirle ‘haga 30 kilómetros de este trabajo todos los años’, entonces al cabo de cinco años ya tendríamos todas las rutas ganaderas listas”, advirtió y adelantó que durante la semana volverán las reuniones con el organismo estatal a fin de alcanzar una solución para “darle un corte a esto”.

Además, se les pide a las autoridades de EDEMSA que se involucren para mejorar el servicio eléctrico de zonas alejadas. “Hemos hecho una presentación al EPRE (Ente Provincial Regulador Eléctrico), esperemos tener ahora una respuesta”, recordó Ríos.