

Cámara de Comercio: Brega analizó su primer año de gestión e instó al Gobierno a que decida qué pasará con la próxima lucha antigranizo

02/06/2025



En diálogo con Diario San Rafael y FM Vos 94.5, el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael, Gabriel Brega, hizo un repaso del primer año de gestión al frente de la institución.

El dirigente empresarial del transporte destacó el carácter intenso del período, repasó los ejes más importantes en los que trabajaron en la comisión directiva y analizó el presente económico que atraviesa el departamento, con especial foco en el sector comercial, productivo y de la construcción.

“Haciendo un resumen, coincidimos en que ha sido un año muy movido, ha sido un año muy intenso”, expresó, al tiempo que recordó que desde su experiencia como vicepresidente en la gestión anterior ya se venían acompañando procesos complejos. En esa línea, destacó que desde la Cámara se abordaron temas como la lucha antigranizo, la reforma del Código de Aguas y distintas gestiones ante autoridades provinciales y municipales. “La Cámara ha tenido que actuar en consecuencia”, remarcó. “En definitiva, ha sido muy positiva la gestión, más allá de que nosotros, como siempre decimos, solo podemos gestionar, porque la decisión la tiene el gobierno provincial o municipal y mucho no podemos hacer sobre eso. Pero sí, por supuesto, intervenimos y tenemos ese lugar que tanto los dos gobiernos nos han dado y nos permiten trabajar en conjunto”.

Consultado por la situación macroeconómica y el pulso que se percibe desde el sector comercial y empresarial de la región, Brega reconoció que la recesión afecta a todas las actividades, pero sostuvo que también hay esperanza. “Más allá de la recesión y de la macroeconomía y todo lo que nos está impactando, porque estamos pagando cuestiones que vienen arrastrándose desde hace muchos años, lo estamos sintiendo no solamente en todas las específicas”, dijo. “Con la diferencia del dólar que tenemos, nos hace poco competitivos con los países vecinos. Entonces ya tanto el turismo se resiente, también se resiente la parte comercial, porque todos sabemos que hoy cruzar la cordillera relativamente es fácil para nosotros y la gente compra mucho, y eso resiente significativamente el comercio”.

También habló de las complicaciones que atraviesa el sector de la construcción, afectado por la paralización de la obra pública nacional. “Las empresas constructoras están también muy complicadas, porque con esto de la economía pública que se frenó desde el nivel nacional, por supuesto que impacta y son empresas que ya venían con un ritmo de trabajo”.

En contraposición, destacó como un hecho positivo reciente la reinauguración del acueducto Monte Comán-La Horqueta, que beneficiará directamente a productores ganaderos. “Celebremos

algo muy importante para lo que es ganadería, que se reinauguró el acueducto Monte Comán-La Horqueta. Esto sí va a traer un desarrollo importante para aproximadamente 89 productores y eso nos da un poco de aire también en cuanto a esa específica y en ese rubro”.

Por otra parte, Brega se refirió a las gestiones en torno a los pasos fronterizos, en especial al Pehuenche, y a las reuniones mantenidas con entidades chilenas. “Nos hemos unido a las tres Cámaras del sur, como bien ya el año pasado conformamos la Federación de Cámaras del Sur, cruzamos a Talca, nos reunimos con la Región del Maule y después, para la Fiesta Nacional de la Ganadería, se hizo un evento con alcaldes, gobernadores y también intervino nuestra vicegobernadora”.

A partir de ese intercambio binacional, surgió la intención de avanzar en una estrategia conjunta para habilitar el paso Pehuenche para cargas generales. “Empezamos a establecer un lineamiento de decir ‘llevémonos cada uno funciones y tareas para hacer que el paso Pehuenche se habilite para todo tipo de cargas’”, explicó. “Esto es el puntapié inicial de todo el sistema Pehuenche, que son los cuatro pasos que nos interesan en el sur. Se han incluido Las Leñas, el paso de Las Damas, pero principalmente vamos a poner el foco en el paso Pehuenche porque eso descongestionaría”.

Según señaló, estudios preliminares señalan que un 15 por ciento del transporte que actualmente circula por el paso Cristo Redentor podría derivarse por Pehuenche. “Esto, por supuesto, va a traer a toda la región beneficios y desarrollo”, aseguró.

En ese contexto, Brega indicó que “hay muchas cuestiones que se tienen que resolver, que son de decisión política”, y mencionó entre ellas la mejora de rutas, puentes e infraestructura, además de la necesidad de unificar los sistemas aduaneros. “Se empezó a trabajar para unificar los sistemas, cosa que se tenga que hacer el trámite como se hace en Los Libertadores: de un solo lado, tanto de ida como de vuelta, solamente al cruzar los sistemas. Que haya una sola

registración y no tengamos que hacer las dos aduanas como hoy se hace en el paso Pehuenche". También, abordó la situación crítica que atraviesa el sector productivo primario del departamento, muy golpeado por fenómenos climáticos como la tormenta de enero que afectó especialmente a Real del Padre. En ese sentido, explicó que el gobierno provincial ha puesto el foco en los seguros agrícolas, aunque reconoció que el dinero inyectado no fue suficiente.

"El gobierno dijo que habría insertado 7 mil millones de pesos en seguros agrícolas para todo lo que es la zona sur, pero los productores se reunieron y no ha sido suficiente", subrayó. "Con lo cual están viendo de articular algunos otros elementos".

Sobre las líneas de crédito, Brega reconoció que "no siempre los productores están en condiciones de alcanzarlas". "La mayoría no califica y si califican no tienen los márgenes de rentabilidad para endeudarse", planteó, al tiempo que indicó que desde la Cámara se han realizado gestiones sobre la reglamentación de esas herramientas, con el fin de que los productores puedan acceder.

Lucha antigranizo

Gabriel Brega hizo hincapié también en cuestiones relacionadas a la lucha antigranizo, explicando que desde la Cámara de Comercio de San Rafael advirtieron que, a estas alturas del año, ya deberían haberse definido acciones concretas respecto a la próxima temporada, especialmente en lo que refiere a la utilización de bengalas. "No, lo que pasa es que ya tendríamos que estar hablando de cómo vamos a proyectar el año, porque la lucha antigranizo no se proyecta cuando estamos cerca de temporada", expresó el presidente de la Cámara de Comercio. En ese sentido, cuestionó la falta de definiciones por parte del Gobierno provincial y agregó: "Ya deberíamos estar hablando de si se van a usar bengalas, de las compras, de los materiales que se necesiten".

Si bien todavía no hay una decisión definitiva anunciada por el Ejecutivo, desde la entidad empresaria ya se presentaron datos estadísticos sobre los daños que provocaron las

tormentas en hectáreas productivas de San Rafael y Alvear, y se pidió mayor celeridad en las respuestas. “Sí, hemos reclamado tanto al Gobierno como al Municipio”, indicó Brega, quien sostuvo además que se están esperando definiciones oficiales sobre la efectividad del operativo llevado adelante en la temporada anterior. “Nosotros hemos presentado un informe, desde un sitio especializado han presentado otro, y el Gobierno todavía no ha informado oficialmente”, lamentó.

A la espera de esa información, Brega consideró que debería impulsarse un debate técnico más profundo respecto al funcionamiento y los resultados del operativo antigranizo. “Resta hacer un debate más científico en función a esta última temporada, donde se contó con más datos que en gestiones anteriores”, explicó. Por último, remarcó que el impacto de las tormentas no solo debe analizarse desde el punto de vista productivo, sino también teniendo en cuenta sus consecuencias sociales: “Siempre decimos que el tema es mucho más abarcativo, sabemos que hay una incidencia también muy importante de los efectos en lo social”.