

Camioneros Unidos denunció que se les dio privilegio en el cruce a Chile a 400 vehículos de Aprocam: “Fue una tomada de pelo”

04/07/2024



Indignación y bronca en el sector de camioneros. Luego de soportar durante más de 17 días las inclemencias del tiempo para poder cruzar por el Paso Internacional los Libertadores, la Asociación Camioneros Unidos denunció que las autoridades privilegiaron el paso de 400 vehículos de la Asociación Propietarios de Camiones (Aprocam).

Desde la entidad, confirmaron que no se respetaron las pautas acordadas para descongestionar la zona y poder continuar su marcha hacia Chile.

«No se respetó lo pautado. Desde hace unos días (previos a la reapertura del paso) veníamos acordando con las autoridades y

el Comisario Inspector Javier López, jefe policía Vial Mendoza, un horario de salida, el cual por parte nuestra se respetó a rajatabla. En ese sentido, se nos aclaró que cualquier camión que llegara el domingo antes de la siete de la mañana en la zona de la ruta 7 y 40, iba a ser devuelto a su base de transporte debido a que las zonas aledañas a Uspallata y la destilería de Luján de Cuyo no cuentan con la infraestructura suficiente para el aparcamiento de muchos camiones. Dentro de ese escenario, nos encontramos con las novedades de que salió APROCAM a sacar sus camiones, los transportes grandes de Mendoza que son los que respaldan a esta empresa», declaró a FM Vos 94.5 Fernando Ferreyra, referente de la Asociación de Camioneros Unidos.

«Fue todo muy evidente. En el lugar se encontraba presente Ricardo Squartini, titular de Aprocam. Él y su gente organizaron quiénes salían y quiénes no. Adelantaron y retrasaron vehículos a su conveniencia. Se trató de una situación muy desprolija», expresó.

«Esperemos que con todo esto que ha pasado, en los próximos cortes se respete lo acordado. Lo único que pedimos es que la prioridad de paso sea algo equitativo para todos. Cada uno debe respetar su turno», remarcó el miembro de la asociación.

Luego, comentó que a raíz de esta situación se registraron algunos incidentes menores. «El paso estuvo cortado durante 17 días, pero como anteriormente se respetó el protocolo que indica que primero cruzaran los camiones provenientes del extranjero, hubo choferes que hacía más de 23 días que esperaban poder pasar. Después de todo lo que tuvimos que soportar por el clima y las condiciones de inhabitabilidad, lo que hicieron a la hora de descongestionar la zona este fue una tomada de pelo. Esto desencadenó el enojo natural de los compañeros», comentó Fernando Ferreyra en relación a esta realidad tan compleja.

Por otra parte, contó cuál es la situación actual del paso Cristo Redentor. «Hubo cerca de más cinco mil camiones aparcados. Están pasando cerca de 900 camiones por día. Así que todavía falta descongestionar la zona de la destilería.

Hay varios factores que alteran el correcto funcionamiento del paso. Existen muchas trabas en torno a los trámites aduaneros que no permiten un tránsito fluido. Las cancillerías de ambos países se deberían reunir para poder resolver el tema», destacó.

Finalmente, aseguró que para evitar todos estos tipos de inconvenientes es sumamente necesario poder avanzar con un proyecto serio que contemple la construcción de un paso alternativo. «Hay que buscar alternativas. El paso fronterizo Pehuenche es hermoso, pero le falta mucho en cuanto a lo operativo. El mismo no está adaptado para la circulación de camiones pesados. Una posibilidad es que se trabaje sobre el proyecto Paso Las Leñas. Sería fantástico que se construya un cruce alternativo con el objetivo de solucionar todo esto que estamos viviendo actualmente. Son muchos días de corte en el Libertadores», sostuvo Fernando Ferreyra sobre el cierre de la entrevista.