

Camioneros varados en alta montaña: no se consigue destrabar el conflicto en paso Los Libertadores

28/01/2022



El presidente de APROCAM, Daniel Gallart, indicó que desde el lado chileno no aumenta los puestos de testeos y son unos 3 mil los camiones que están varados. “Sigue todo igual, no se soluciona el conflicto y Chile no comunica nada, si ellos no aumentan el personal para testeos, que sea acorde al número de choferes por el flujo en el paso internacional, esto no se solucionará. La medida está mal comunicada y más allá de eso, sino se aumenta el personal no hay manera que se destrabe”, comentó en FM Vos.

En números, Gallart explicó que desde Uspallata salieron un total de 1003 camiones y llegaron a cruzar por el túnel 335. “Es imposible que la frontera funcione con estos números, no se si sorprende la actitud de Chile pero si está mal implementado porque esto surge por un conflicto gremial de ellos que perjudica a todos, el 90 por ciento de los camiones

que pasan van a abastecer el comercio o industria de Chile por eso tampoco se entiende la medida”, añadió.

Respecto al inicio del conflicto en el paso, el dirigente dijo que “acá no hay piquetes ni nada por el estilo, decidieron no trabajar y así estamos hace 10 días, aproximadamente hay unos 3 mil camiones varados que están alojados en diferentes sectores como la villa de Uspallata o Destilería, no sobre la ruta”.

Cancillería

Gallart reconoció que desde Cancillería Argentina “han hecho un reclamo que fue publicado en la página web pero desde Chile no hubo respuesta alguna, han habido reuniones de países con autoridades chilenas para solucionar esto pero seguimos así, sin resolver el conflicto”.

Sobre un posible desabastecimiento, el dirigente mendocino afirmó que hay un total de 200 millones de dólares en mercadería que está parada.

“Por día se pierden unos 3 millones de dólares , esto a groso modo sin tener el número final. Del lado argentino no hay nada para hacer, la llave para destrabar el conflicto la tiene Chile, nadie más, de hecho son perjudicados los países del Mercosur”, apuntó.

Por último, Gallart cree importante el aumento de testeos debido a la gran cantidad de chóferes que cruzan a diario por el paso internacional Cristo Redentor.

“Desconozco la interna gremial o política de Chile pero es urgente el aumento de testeos diarios, se contagiaron funcionarios de la aduana chilena y ahí comenzó el conflicto”, cerró.