

Camiones, recolectores y colectivos: los gremios locales definen el impacto del paro en Mendoza

28/10/2024



La **Mesa Nacional de Transporte** convocó para este miércoles 30 de octubre un paro nacional en contra de la gestión de **Javier Milei**. En Mendoza, los gremios del sector aún no han definido si apoyarán o no la medida de fuerza impulsada por el secretario general de Camioneros, **Pablo Moyano**. Mientras tanto, el gobierno de **Alfredo Cornejo** confía en que la adhesión en la provincia será “*ínfima*”.

En rechazo al “ajuste, el aumento de los boletos tras la quita de subsidios, el intento de privatización de Aerolíneas Argentinas, el ataque a los jubilados y el aumento de la

pobreza", la Mesa Nacional de Transporte decidió paralizar los servicios de transporte en todo el país.

Ricardo Letard, secretario general de Camioneros y de la CGT Mendoza, detalló que **el paro en la provincia se realizará sin movilización**. Sí adelantó que **habrá concentraciones en los lugares de trabajo**. Uno de los sectores donde podría sentirse la medida de fuerza será en la recolección de basura: el camionero confirmó que el **sistema no trabajará ese día miércoles**.

"Salvo la UTA, que ya dijo que no acompaña la medida, y SIPEMOM, que todavía no tenemos respuesta. Todos los gremios del transporte van a parar, con Camioneros vamos a concentrar en Destilería", afirmó Letard, es decir, que la planta de YPF en Luján de Cuyo podría verse resentida por la medida de fuerza, si ésta incluye un bloqueo en el ingreso o egreso de los camiones abastecedores de combustible.

El dirigente gremial destacó que la intención de la CGT no es *"golpear al Gobierno nacional"*, sino para que la gestión de Milei *"escuche nuestros reclamos y atienda las demandas de los trabajadores"*.

La postura de los gremios

En el **Sindicato del Personal de Micros y Ómnibus de Mendoza**, se reunirán entre este lunes y martes para decidir qué postura tomarán ante el pedido de la Mesa Nacional de Transporte. El titular de SIPEMOM, **José Micca**, no descarta que puedan *"adherir, pero no acatar"* el paro.

Esta medida ya fue implementada por las autoridades de SIPEMOM en enero de este año, cuando la mesa de la CGT decidió llevar a cabo el primer paro general contra el gobierno de Milei.

La **Unión Tranviarios Automotor** ya confirmó que no apoyará la medida de fuerza que pretende llevar adelante el *"ala dura"* de

la CGT. El representante de la UTA Mendoza, **Maximiliano Molina**, confirmó a *El Sol* que *“no vamos a acompañar la medida”* de la Mesa Nacional de Transporte y que el servicio del miércoles en la provincia funcionará con normalidad.

La UTA tiene a su cargo las líneas 110, 120, 121, 125, 126, 130 y el **Metrotranvía**, todas pertenecientes a la **Sociedad de Transporte de Mendoza (STM)**. En ese sentido, desde Casa de Gobierno aseguraron que *“el transporte provincial no va a tener impacto porque no tenemos conflictos”*.

“El paro es a nivel nacional, pero no afectará a Mendoza. Sipemon continuará trabajando normalmente, ya que el Gobierno Provincial ha estado cumpliendo con las paritarias del sector”, manifestaron desde el Ministerio de Gobierno.

En cambio, la **Asociación de Trabajadores del Estado**, liderada por **Rodolfo Aguiar**, sí se adhiere a nivel nacional al paro, anunciando una jornada de 36 horas que comenzará este martes y se unirá a la medida impulsada por Moyano. Sin embargo, el representante en Mendoza, **Roberto Macho**, aclaró que *“no hemos planteado nada en la provincia”*.

“Estamos poniendo muchas fichas para lo que será la movilización del 5 de noviembre. Seguramente, los organismos nacionales de Mendoza deben estar organizándose para este miércoles”, expresó el secretario general de ATE Mendoza.

La movilización a la que se refirió el dirigente gremial es en oposición a la judicialización de las causas que enfrenta Macho, relacionadas con los reclamos paritarios realizados por ATE Mendoza en 2022.

Fuente: El Sol –