

Cañón del Atuel: avanzan las obras con nuevos tramos rehabilitados

21/03/2025



Las tareas de rehabilitación en la ruta del Cañón del Atuel continúan con avances significativos. Según informó Carlos Sánchez, titular de Vialidad en la zona sur, ya se ha logrado habilitar un nuevo tramo, permitiendo que alrededor del 70% del camino sea transitable. “Los primeros kilómetros de la ruta 180, desde El Nihuil hasta la Central I, y desde Valle Grande hasta la Central III ya están en condiciones de ser utilizados”, detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5.

Sin embargo, el trayecto comprendido entre la Central I y la Central III sigue siendo el más crítico, con un tramo de aproximadamente 15 kilómetros que presenta severos daños. “En

ocho de esos kilómetros, el camino directamente desapareció en varios puntos debido a los embates del agua”, explicó Sánchez. Esta situación ha obligado a los equipos de trabajo a redoblar esfuerzos, especialmente tras la posibilidad de interrumpir el flujo del río por unos días, lo que ha permitido operar con maquinaria pesada en la zona.

Actualmente, las labores se desarrollan en dos frentes: uno que va desde la Central I hasta la Central II y otro entre la Central II y la Central III. En el primer caso, se está construyendo un vado pegado al puente de 15 metros que fue completamente destruido por las crecidas, con el fin de generar una vía alternativa para continuar con las obras. En el segundo frente, el equipo de Vialidad trabaja en la remoción de escombros y en la nivelación del terreno, ya que la última tormenta registrada hace 15 días también provocó serios daños.

“Tuvimos que cortar el paso durante tres días debido a la crecida de los arroyos, lo que afectó la estabilidad de la ruta”, agregó Sánchez. Por este motivo, se está dando prioridad a la restauración de los accesos, ya que estos trabajos son fundamentales para que también puedan avanzar las tareas en las centrales hidroeléctricas afectadas.

Consultado sobre la posibilidad de incorporar empresas privadas para agilizar las obras, el funcionario explicó que la evaluación de estos proyectos está en manos de la gerencia técnica y el gobierno provincial. “Hasta el momento, estamos utilizando nuestros propios recursos, lo que implica destinar maquinaria de otras zonas de Mendoza para reforzar los trabajos en el sur. Sin embargo, se analiza la participación de terceros para la etapa final de la obra”, señaló.

Uno de los principales desafíos ha sido la falta de condiciones para que una mayor cantidad de equipos operen simultáneamente en el terreno. “Hoy en día, la infraestructura del camino no permite una intervención masiva, ya que no hay espacio suficiente para el despliegue de más maquinaria sin entorpecer los trabajos en curso”, explicó Sánchez. Además, recordó que la interrupción del camino también impacta en

otras actividades esenciales, como el suministro eléctrico y el riego en la región.

Por otro lado, Sánchez informó que también se han llevado a cabo tareas en la ruta 190, principalmente en el tramo que va desde la ruta 144 hasta Punta del Agua. “Los trabajos se han concentrado en el mantenimiento y conservación de la traza, aunque los mayores daños se han registrado entre Punta del Agua y Escondida, donde hemos tenido que coordinar con Hidráulica para garantizar el paso”, detalló.

Además, en la ruta 179, que conecta Malvinas con Punta del Agua, se viene trabajando desde hace 20 días con diversos equipos viales. “Todavía no hemos logrado habilitar completamente el camino, especialmente en la zona de Los Leones y Los Toldos, donde el trabajo es más complejo y requiere muchas horas de máquina”, explicó.

Finalmente, Sánchez advirtió sobre obras en la ruta 160, que va hacia El Nihuil. “Desde este jueves hasta el sábado se estará trabajando en la vuelta de La Draga, a tres kilómetros de Goudge, donde no será posible realizar desvíos. Por eso, pedimos a los conductores que circulen con precaución”, indicó.

Las obras en la zona sur continúan avanzando, aunque las inclemencias climáticas y la complejidad del terreno plantean desafíos constantes para Vialidad Provincial.