

Cañón del Atuel: Hay 8 kilómetros de ruta que se volvieron “inexistentes”

14/01/2025



El primer relevamiento de la situación de la ruta del Cañón del Atuel marcó una situación preocupante que llevará mucho tiempo solucionar.

En el corto plazo no se podrá usar el trazado. De los 56 kilómetros de traza de suelo natural de la Ruta Provincial 173 hay 12 que se encuentran en un estado muy complejo.

Las fuertes tormentas se llevaron parte del camino generando gravísimos daños en su infraestructura. La prioridad es lograr que se pueda utilizar para los trabajos entre las centrales

hidroeléctricas, para -luego- ir rehabilitando en el segmento turístico.

La propuesta de trabajo apunta a abordar el trazado en segmentos. Vialidad Provincial ya está trabajando en el camino, con un gran esfuerzo de las cuadrillas.

Uno de los objetivos es rehabilitar parcialmente sectores para el 24 de enero. Esto incluye 14,5 kilómetros desde el pueblo de El Nihuil hasta la central 1 y también el tramo del paredón de Valle Grande hasta la zona de El Sumbarino, sector altamente buscado por los turistas.

La zona de mayor preocupación se ubica en 20 kilómetros del trazado medio. Hay 12 kilómetros que se encuentran en muy mal estado entre las centrales 1 y 3.

En ese tramo, los relevamientos son desalentadores. “Hay 8 kilómetros que se volvieron inexistentes”, explicaron desde el gobierno provincial.

De cara a lo que se viene los equipos de Vialidad Provincial reconstruir y reponer la infraestructura vial del camino para recuperar el trazado.

En la zona se registra inestabilidad de los taludes sobre los que se apoya parte de la ruta y las laderas saturadas de humedad, que imponen riesgo de derrumbes.

Además, se deberá reponer material natural fino que permitía la transitabilidad del camino y que se llevó la creciente en su totalidad, dejando un manto de piedras.