

Capacitación y evaluación más exigentes: así buscan disminuir las muertes de motociclistas en Mendoza

16/05/2026



El **aumento de muertes de motociclistas** encendió las alarmas en Mendoza y aceleró el interés de la provincia por **adoptar el nuevo esquema nacional de formación y evaluación para conductores de motos** que lanzó la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

La iniciativa, que comenzará a implementarse en Tucumán y luego buscará extenderse al resto del país, apuntó a **profesionalizar la capacitación de instructores y endurecer los exámenes para obtener la licencia de conducir motos**. En Mendoza ya confirmaron que buscarán incorporarlo.

Según datos oficiales del Observatorio de Seguridad Vial, durante **2024** se registraron **181 víctimas fatales en siniestros viales en Mendoza** y **70 de ellas eran motociclistas**. En **2025** la cifra subió a **191 fallecidos**, con **76 usuarios de motos muertos**. Y en lo que va de este año ya se contabilizan **61 decesos**, de los cuales **29 viajaban en ese tipo de vehículos**.

Cómo será el nuevo sistema

Frente a este escenario, la **Agencia Nacional de Seguridad Vial** puso en marcha un nuevo esquema de capacitación destinado a instructores y evaluadores de licencias de motos en todo el país. El **objetivo es unificar criterios y elevar el nivel de exigencia para quienes quieran obtener el carnet**.

El sistema contempla **una formación obligatoria de 14 horas con contenidos teóricos** y prácticos sobre conducción segura, técnicas de frenado, maniobras, normativa vial y evaluación en pista.

Quienes aprueben recibirán una **matrícula nacional válida por dos años** e integrada al Sistema Nacional de Licencias de Conducir (SINALIC). Además, esa certificación será obligatoria para poder desempeñarse como instructor o evaluador de licencias.

Mendoza quiere adherir

El director de la Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial de Mendoza, **Oswaldo Corvalán**, confirmó que la provincia buscará avanzar con la implementación del nuevo sistema. ***“No van a poder emitir licencias si no cumplen con esta capacitación. Si el examen es más rígido, vamos a tener conductores mejor preparados y con mayores habilidades”***, detalló.

Corvalán destacó además que uno de los puntos más importantes de la iniciativa es que todos los capacitadores del país

tendrán la misma formación, independientemente de la provincia donde trabajen. *“La persona que obtiene su licencia va a tener una capacitación igual y habilidades similares en cualquier punto del país”*, señaló.

La situación en Mendoza

El titular del Observatorio de Seguridad Vial, Hugo Fiorens, advirtió que el crecimiento de víctimas fatales en motos es cada vez más preocupante. ***“Hoy estamos hablando de que prácticamente la mitad de los fallecidos son motociclistas”***, señaló en diálogo con *El Sol*.

El funcionario aseguró además que el escenario actual es *“mucho peor”* que en años anteriores y enumeró varios factores que explican el fenómeno: el deterioro de calles y rutas, la imprudencia al conducir, la falta de luces y chalecos reflectivos, el exceso de velocidad, el consumo de alcohol y el uso del celular mientras se maneja.

“El año pasado rondaban el 30% y ahora estamos cerca del 47% y en crecimiento”, sostuvo Fiorens sobre el porcentaje de motociclistas entre las víctimas fatales.

A eso se sumó otro dato alarmante, ya que una gran cantidad de motociclistas circulan sin seguro, algo que puede derivar en graves consecuencias económicas y sociales tras un accidente.

Más motos en las calles

Desde el área de Seguridad Vial explicaron que el fenómeno también está relacionado con el crecimiento exponencial del parque de motos en circulación.

Según cifras de la ANSV, en los últimos años la cantidad de motocicletas aumentó más de un 70% en todo el país. En **Mendoza** el impacto se siente especialmente en el trabajo informal y en el sector **delivery**, donde cada vez más personas

utilizan motos para generar ingresos.

“Hay cada vez más personas que utilizan la motocicleta para trabajar y eso incrementa la exposición al riesgo”, explicó **Fiorens**.

El funcionario agregó además que en Mendoza se registran cerca de 500 incidentes viales por día, muchos de ellos con heridos de gravedad.

Fuente: **El Sol** –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/capacitacion-y-evaluacion-mas-exigente-asi-buscan-disminuir-las-muertes-de-motociclistas-en-mendoza/>