

# Caputo defendió la apertura del mercado automotriz

16/01/2026



El ministro de Economía, Luis Caputo, defendió la apertura del mercado automotor y afirmó que es una medida que favorece “a todos los argentinos”.

El funcionario salió al cruce de las declaraciones del diputado Miguel Ángel Pichetto, quien cuestionó el ingreso de 7.000 autos eléctricos que llegarán en los próximos días a nuestro país desde China.

“Solo 2 modelos de autos se producen en nuestro país (Peugeot 2008 y Fiat Cronos). Argentina produce esencialmente camionetas, y el 70 por ciento de esa producción se exporta”, señaló Caputo en un posteo en redes sociales.

*Hola Miguel. Algunas aclaraciones importantes sobre este tema.*

*Solo 2 modelos de autos se producen en nuestro país (Peugeot 2008 y Fiat Cronos). Argentina produce esencialmente camionetas, y el 70 por ciento de esa producción, se exporta.*

*La importación de autos híbridos o... <https://t.co/6WrifpYWdj>*

*– totocaputo (@LuisCaputoAR) [January 16, 2026](#)*

El ministro sostuvo que “la importación de autos híbridos o eléctricos sin arancel fue acordada con la propia industria automotriz, y tiene un límite de 50 mil autos al año”.

“De ese cupo, solo la mitad puede provenir de marcas chinas, lo que representa menos del 5 por ciento de los patentamientos del 2025”, añadió el ministro.

Caputo subrayó que “esta medida ayudó también a que el precio de los autos en nuestro país convergiera al de los países vecinos (más bajos incluso en algunos casos), y que se empiece a desarrollar la infraestructura eléctrica, lo que está incentivando proyectos de fabricación de camionetas eléctricas”.

“Además, permitió que los argentinos puedan elegir entre una mayor variedad de autos, con diferente tecnología, y más baratos de mantener”, dijo Caputo.

Finalmente señaló: “En conclusión, ha sido una medida que ha beneficiado a todos los argentinos”.

También por redes sociales, Pichetto había cuestionado la llegada de 7.000 autos chinos de la marca BYD.

“Mientras tanto, diputados libertarios viajan a China. Es una pérdida de dólares para financiar importaciones que destruyen el trabajo argentino; nadie puede competir contra una industria subvencionada por el Banco Central chino”, lanzó el legislador.

“□Trump tiene razón: hay que frenar a China. El Gobierno habla de Occidente y de EE. UU., pero aplica una política comercial totalmente desfavorable para nuestra producción”, dijo

Pichetto.

El diputado conjeturó que “vamos a tener problemas con los americanos. Trump ya advirtió que el libre comercio con China es un límite”.