

Carlos Achetoni: “La verdad que no pensábamos que iban a subir las retenciones. Esto no estaba en nuestros planes”

11/01/2024



Mientras en comisiones de Diputados se debate la denominada Ley Ómnibus, el campo y la agroindustria buscan, por todos los medios posibles, poder frenar o ponerle un límite a la suba de retenciones que propuso el gobierno de Javier Milei. Desde el sector alegan que se trata de un impuesto regresivo e inequitativo.

«La verdad que no pensábamos que iban a subir las retenciones. Esto no estaba en nuestros planes, aunque se logró que en muchas actividades quedaran sin efecto. No es el caso del vino, que tendrá un retención del 8 %. Esto pone en tensión a una industria que ya está bastante complicada por la caída en

el consumo del mercado interno», declaró a FM Vos Carlos Achetoni, presidente de Federación Agraria Argentina.

«Desde el gobierno aducen que se trata de una medida transitoria, por eso nosotros queremos saber por cuánto tiempo se extenderá. Todo esfuerzo tiene que tener un plazo. Cuando el presidente en funciones Eduardo Duhalde puso las retenciones eran temporales, pero tras 21 años aún perduran. Lo mismo sucedió con el Impuesto al Cheque. Al sector productivo hay que estimularlo para que produzca y recaude más», añadió.

Después, se refirió al debate de la Ley Ómnibus en el Congreso Nacional y la estrategia del campo para que se reduzcan las alícuotas de las economías regionales. «La fijación de las retenciones no las hace el Ejecutivo sino el Legislativo. Como este tema se está tratando en el Congreso, desde nuestro sector mantuvimos reuniones con los distintos bloques para poder debatir al respecto. Los legisladores deben entender la situación que estamos atravesando, por eso les estamos pidiendo que modifiquen las alícuotas de las retenciones», aseguró Achetoni.

«Sabemos que con las retenciones a la soja, el trigo y el maíz se recaudan alrededor de 8 mil millones de dólares. Somos conscientes que esas retenciones no las van a quitar. Pero el resto de las retenciones son más discutibles, debido a que estamos hablando de productos como el vino que solo aportan 60 millones de dólares. Esa cifra para las arcas del Tesoro Nacional no es significativa pero sí para el productor vitivinícola. Lo mismo se replica en otros tipos de actividades», añadió el titular de Federación Agraria. Para terminar, dijo que las alícuotas están mal aplicadas y que deberían tener una escala diferente. «No es lo mismo un producto con valor agregado que aquel que no lo tiene. No es lo mismo el costo para aquel que produce soja a 100 kilómetros del puerto que aquel que lo hace a 700 kilómetros. Hoy los costos del combustible y los fletes son muy altos y le quitan rentabilidad al productor. Se deberían modificar las tasas», concluyó.