

# Centro de Despachantes: “Queremos ver cómo repercute la nueva Dirección Aduanera de Cuyo en la región”

10/03/2025



El Gobierno Nacional creó la Dirección Aduanera de Cuyo en Mendoza, un reclamo que venía realizándose desde la provincia tras el traslado de la jefatura regional a Córdoba. La medida busca mejorar la gestión del comercio exterior y facilitar los trámites aduaneros. Sin embargo, desde el sector esperan ver su funcionamiento antes de evaluar su impacto.

Fabrixio Pedrosa, presidente de la filial Mendoza del Centro de Despachantes de Aduana de la República Argentina, detalló a Diario San Rafael y FM Vos 94.5: “Para que la gente entienda, además de las aduanas locales como Mendoza, San Rafael, San Luis o San Juan, el país está dividido en regiones aduaneras. Antes, la administración regional estaba en Mendoza, pero fue

trasladada a Córdoba. Lo que ha logrado el Gobierno provincial es recuperar una dirección aduanera en Mendoza, que abarcaría San Juan, La Rioja, San Luis y Mendoza con sus dos aduanas". Si bien considera que esto es un avance, Pedrosa subrayó la importancia de evaluar su operatividad en la práctica: "Hay que verlo funcionar y analizar cómo impacta en nuestra tarea diaria. Desde el Centro de Despachantes de Aduana buscamos promover la habilitación del Paso Pehuenche para todo tipo de cargas y no solo para cargas peligrosas, como ocurre actualmente".

En cuanto a las principales dificultades que enfrentan los operadores del comercio exterior en la región, Pedrosa destacó los controles en el lado chileno: "El Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) de Chile realiza un control total sobre pasajeros y mercadería. No hay un control aleatorio, sino que se revisa absolutamente todo. En algunos casos, incluso han inspeccionado hasta las hojas dentro del capó de los vehículos".

Otro problema recurrente es la normativa sobre el equipaje acompañado: "No está del todo clara y la gente confunde lo que es equipaje de un viajero con la compra de mercadería para reventa. Eso genera demoras en la aduana y en los tiempos de trámite".

Respecto al Paso Pehuenche, el dirigente aduanero explicó que la falta de habilitación para cargas generales obedece a varios factores: "Del lado argentino hay cierta voluntad para habilitarlo, pero no ocurre lo mismo en Chile. Además, hay que coordinar con muchos organismos de ambos países, como aduanas, el SAG chileno, el SENASA argentino, Migraciones y la Policía de Investigaciones de Chile. Son muchos actores que deben ponerse de acuerdo".

A ello se suman deficiencias de infraestructura, especialmente en la aduana de San Rafael. "Tenemos una buena relación con la aduana de San Rafael y sabemos que tienen problemas con electricidad, conexión a internet y cuestiones edilicias. Para un paso de camiones constante, esto debe mejorarse".

Sobre la creación de la Dirección Aduanera de Cuyo, Pedrosa

aclaró que, a diferencia de otras entidades que se manifestaron previamente, desde el Centro de Despachantes de Aduana decidieron esperar a ver cómo impacta la medida. “Queremos ver cómo va a repercutir en los operadores y si efectivamente agilizará los trámites de importación y exportación, que es lo que buscamos”.