

# Chile pone al Paso Pehuenche entre sus prioridades para modernizar la infraestructura fronteriza

08/06/2026



Mientras en Argentina continúan los debates sobre el desarrollo de los corredores internacionales y las inversiones necesarias para potenciar la conectividad con el Pacífico, Chile dio un paso concreto al incluir al Paso Pehuenche entre los seis complejos fronterizos considerados prioritarios para mejorar su infraestructura.

La decisión la anunció la Dirección de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL), organismo que incorporó al paso internacional ubicado entre la Región del Maule y el sur mendocino dentro de un grupo de corredores estratégicos donde se evaluará la realización de estudios orientados a una eventual concesión de las instalaciones fronterizas.

La medida abre la puerta a futuras inversiones destinadas a modernizar la infraestructura aduanera y los servicios asociados al tránsito internacional, un aspecto clave para fortalecer el turismo, el transporte de cargas y el intercambio comercial entre ambos países.



La noticia la celebraron las autoridades chilenas. Durante una visita al complejo fronterizo, el gobernador de la Región del Maule, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, destacó que la inclusión del Pehuenche dentro de las prioridades nacionales representa una señal importante para el futuro del corredor.

«Hoy este paso está dentro de las prioridades a nivel presidencial para evaluar una posible concesión de una nueva infraestructura aduanera en este sector. Vamos a seguir trabajando unidos con todas las autoridades para sacar adelante este tremendo paso, que representa una gran oportunidad económica y de desarrollo para nuestra región», afirmó.

## **POTENCIAL ESTRATÉGICO**

El anuncio vuelve a poner en valor el potencial estratégico del Paso Pehuenche, considerado una de las principales alternativas al Cristo Redentor para la vinculación entre Argentina y Chile.

En los últimos años, autoridades de ambos lados de la cordillera han impulsado distintas iniciativas para consolidarlo como corredor turístico y comercial, destacando su ubicación geográfica, menores tiempos de espera y la posibilidad de convertirse en una vía clave para la salida de exportaciones argentinas hacia los puertos del Pacífico.

La decisión de Chile se conoce además en un momento donde diferentes sectores empresariales, productivos y políticos del sur mendocino continúan reclamando mayores inversiones e infraestructura para aprovechar plenamente las oportunidades que ofrece este paso internacional.