

China lanzará la primera batería en estado sólido producida a escala industrial: posee capacidad de hasta 500 Wh/kg y duplica la energía de las actuales

05/07/2026



La compañía china GBT presentó un nuevo avance en el desarrollo de la batería de estado sólido, una tecnología que busca mejorar la autonomía, la seguridad y la eficiencia de los vehículos eléctricos. Según la empresa, las nuevas celdas alcanzarán una densidad energética de entre 260 y 500 Wh/kg y comenzarán a producirse a escala industrial para su incorporación en modelos premium a partir de 2026.

Qué es la batería de estado sólido que China producirá a escala industrial

La principal diferencia entre una **batería de estado sólido** y las actuales baterías de ion-litio radica en el tipo de electrolito utilizado. Mientras los modelos convencionales emplean un electrolito líquido que facilita el movimiento de los iones, la nueva tecnología reemplaza ese componente por un material sólido, que puede ser cerámico, polimérico o a base de sulfuros.

Según **GBT**, la producción alcanzará una escala de varios **gigavatios-hora (GWh)**, un nivel considerado suficiente para abastecer la fabricación comercial de vehículos eléctricos. Las primeras unidades estarán destinadas a modelos premium de **GAC Hyptec**, una estrategia habitual para introducir tecnologías de alto costo antes de extenderlas a segmentos más amplios del mercado.

Qué impacto podría tener la batería de estado sólido en la industria automotriz

De confirmarse los niveles de rendimiento anunciados por **GBT**, una **batería de estado sólido** con hasta **500 Wh/kg** de densidad energética podría ofrecer una autonomía considerablemente mayor respecto de las tecnologías actuales, además de reducir el peso de los sistemas de almacenamiento y mejorar la seguridad frente a posibles fallas térmicas. No obstante, especialistas señalan que esos valores corresponden a las celdas individuales y que la densidad energética suele disminuir cuando se integran en un paquete completo con sistemas de gestión y refrigeración.

China mantiene una posición de liderazgo en la fabricación mundial de baterías para vehículos eléctricos, con empresas como **CATL**, **BYD** y **CALB** desarrollando proyectos similares. En ese contexto, el anuncio de **GBT** representa un nuevo paso en la competencia por llevar la **batería de estado sólido** desde la etapa de investigación hacia una producción industrial capaz de abastecer el mercado de forma masiva.

Fuente: La 100.