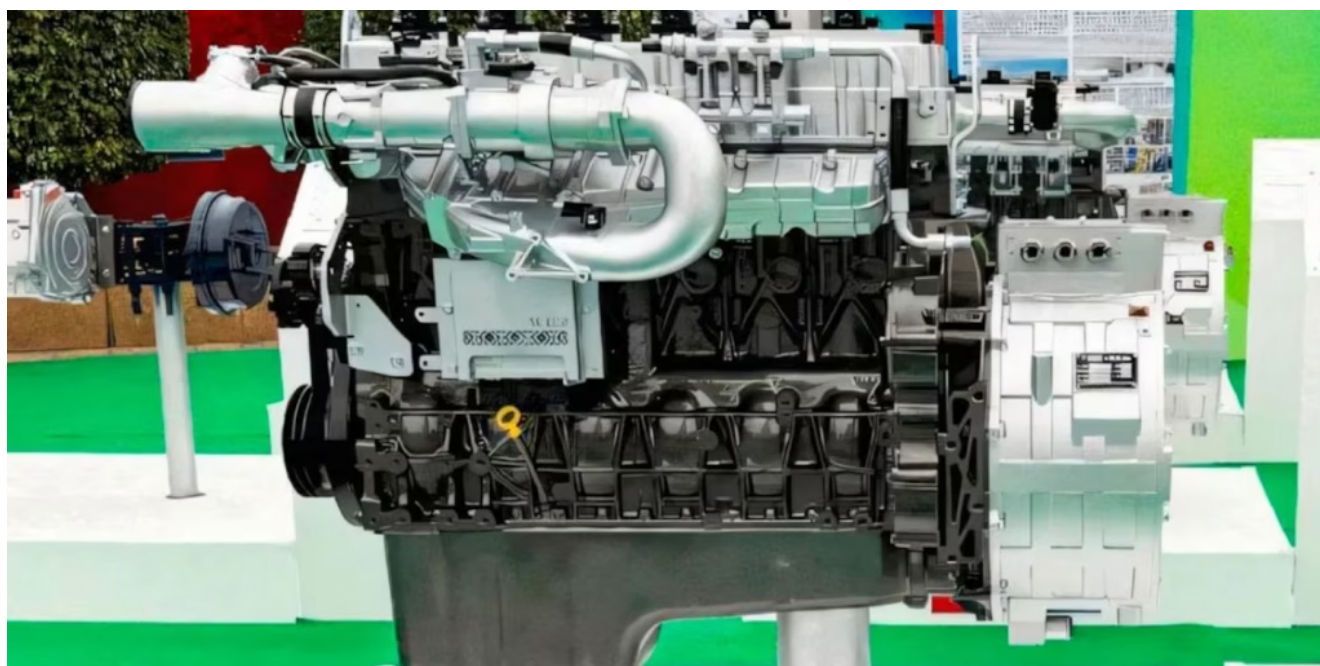


China presentó un nuevo motor diesel que reduce el consumo hasta un 50%

07/02/2026



Yuchai, un proveedor chino poco conocido por estos lares, acaba de presentar un motor EREV pensado para camionetas y vehículos comerciales. La oferta combina un generador diésel con un volante de inercia para ampliar autonomía y reducir consumos, y llega en plena ofensiva de fabricantes chinos que ganan terreno en la industria automotriz global.

El nuevo motor diesel de China: de proveedor desconocido a opción tecnológica

La crisis de proveedores es real: muchos se vieron “obligados a cerrar en los últimos 25 años y otros tantos han sido absorbidos” por multinacionales. Los especialistas sostienen que los proveedores representan “nada menos que dos tercios” del tejido industrial del coche, y la reconfiguración

del mercado abre hueco a compañías asiáticas con costes y escala distintos.

Yuchai no es un actor aislado: **se asoció con una división de Rolls-Royce para fabricar motores y suministra piezas a marcas como Dongfeng y BAIC.** No alcanza la dimensión de gigantes europeos como Bosch, pero su capacidad industrial y su alianza con firmas inglesas lo sitúan como proveedor a vigilar en los próximos años.

Técnica, cifras y escepticismo en el nuevo motor diesel de China

El núcleo técnico es un **volante de inercia** que guarda energía y reduce vibraciones. Yuchai afirma que el motor EREV rinde entre 20 y 600 CV y que, **“si se combina con un motor diésel, la eficiencia que alcanza es de 4,8 kWh”** por litro, lo que supondría alrededor de un 50% de ahorro.

La compañía sostiene además que el sistema no requiere mantenimiento durante su vida útil y que el **“coste operativo es inferior al de los algunos coches eléctricos”**. Sus responsables creen que la solución encaja no solo en furgonetas comerciales, sino también en máquinas agrícolas y equipos pesados por la versatilidad del rango de potencia.

Queda por ver hasta qué punto los números responden a pruebas independientes. Como admite el texto original, **“Semejante ahorro no sabemos si es sobre el papel o fruto de los datos arrojados por las pertinentes pruebas técnicas”**; la industria y los compradores pedirán ensayos que corroboren la eficiencia antes de confiar en estas afirmaciones.

Fuente: Radio Mitre