

# Cierre del Paso Cristo Redentor: transportistas reclaman por las condiciones en las que deben esperar

26/05/2023



Por el temporal de nieve hay cerca de 1.500 camiones varados en Mendoza esperando para cruzar a Chile. Desde el domingo, las autoridades de Argentina y de Chile decidieron cerrar el paso internacional por el pronóstico de intensas nevadas en la zona cordillerana.

Fernando Ferreyra, integrante de la Asociación Civil de Camioneros Unidos de Mendoza, en diálogo con FM Vos 94.5 contó detalles de la situación en Alta Montaña y se refirió a las condiciones en las cuales los trabajadores tienen que esperar. «El último domingo se cortó el tránsito por las nevadas. En Uspallata el playón está repleto y se está completando la ruta 84. Hay cerca de 1500 camiones a la espera de poder cruzar a Chile. Obviamente que del lado del país transandino hay muchos

compañeros que aguardan también poder transitar. La logística no es la adecuada para albergar a tantas unidades y hay personas que permanecen así desde hace muchos días. Hace tiempo que venimos reclamando sobre esta cuestión», declaró Fernando Ferreyra.

«Todos los años tenemos los mismos inconvenientes. No es la primera vez que esto sucede, se necesita un sitio con seguridad y baños. Hace falta una proveeduría de alimentos. Las unidades quedan detenidas en el playón de la destilería de Uspallata y si este lugar se repleta, se pasa a ocupar la ruta 84. Somos personas y necesitamos una ducha, agua y los bienes necesarios para vivir. Nos instalan solamente unos baños químicos, que con el correr de los días no están en las mejores condiciones», remarcó Ferreyra.

Luego, prosiguió explicando que llevan años elevando los reclamos a las autoridades pertinentes. «Hace mucho tiempo que venimos reclamando, presentando notas y pidiendo a los sectores gubernamentales que nos escuchen. Solo prometen, nada se cumple. A esto se le suma la decisión que tomó Chile de acotar el horario de invierno en el Paso. Se podrá cruzar solamente de 8 a 20 horas, pero se corta el tránsito cerca de las 18 en la zona de Uspallata y Guardia Vieja. Este último punto también es motivo de lucha. Hemos lanzado un comunicado en el cual señalamos que estamos totalmente en contra de esa medida. Esperamos poder ser escuchados por la Cancillería de ambos países», argumentó el referente de la Asociación Civil de Camioneros Unidos de Mendoza.

Para finalizar, se refirió a otros cruces alternativos, como es el caso del Paso Pehuenche. «Es un hermoso paso, pero un poquito más peligroso que Los Caracoles. Tiene bajadas largas, aun así el año pasado se pidió por él y se logró que los camiones que transportan cargas peligrosas o van vacíos transiten por ese lugar. De todas formas, no está totalmente activo, de hecho, cuando hay nevadas en el Cristo Redentor también se registran en ese sector cordillerano. Estaría bueno que lo habiliten para todo tipo de carga», concluyó.

En estas situaciones de corte de tránsito por las nevadas en

Libertadores y Pehuénche es cuando toma mayor importancia que las autoridades locales y provinciales gestionen en Nación los fondos para avanzar con los estudios y construcción del Paso Las Leñas en El Sosneado, que por su altura estaría abierto todo el año.