

Citroën estrenó un SUV electrificado y estas son todas las novedades

04/05/2025



La nueva generación del **Citroën C5 Aircross** tuvo su presentación mundial en Europa, donde será lanzado en el segundo semestre de 2025 y posteriormente arribará al mercado argentino para reemplazar al modelo anterior, aún disponible localmente.

Anticipado con un prototipo el año pasado, se trata de un flamante modelo desarrollado y producido en **Francia**, de donde llegarán las unidades destinadas a nuestro país. La configuración local aún es desconocida.



Citroën C5 Aircross.

Exterior e interior

Tal como lo anticipó el modelo conceptual, el nuevo C5 Aircross cuenta con un **diseño exterior** que no pasa desapercibido gracias a sus líneas; algunas de ellas además contribuyen a la mejora de la aerodinámica. Por su parte, las llantas tienen hasta 20 pulgadas.



Citroën C5 Aircross.

La evolución del SUV de Citroën también está presente en el tamaño a través de la nueva plataforma STLA-Medium. Mide **4,65 m** de largo (+15 cm), 1,90 m de ancho, 1,66 m de altura y 2,78 m de distancia entre ejes (+6 cm) en comparación con el modelo anterior. Además, mantuvo el despeje del suelo de 20 cm.

Por su parte, el interior posee configuración de cinco plazas, mayor espacio interior y una gran pantalla táctil **en cascada** acompañada por el Head-Up Display extendido. A eso se suma un baúl 565 a 1.668 litros de capacidad.



Citroën C5 Aircross.

Equipamiento y mecánica

El SUV de Citroën tiene un equipamiento que contiene iluminación ambiental ampliada, diversas **asistencias** a la conducción, techo panorámico eléctrico, nuevos asientos delanteros que prometen un “nuevo nivel de confort” y, al igual que los traseros (reclinables), incluye calefacción.



Citroën C5 Aircross.

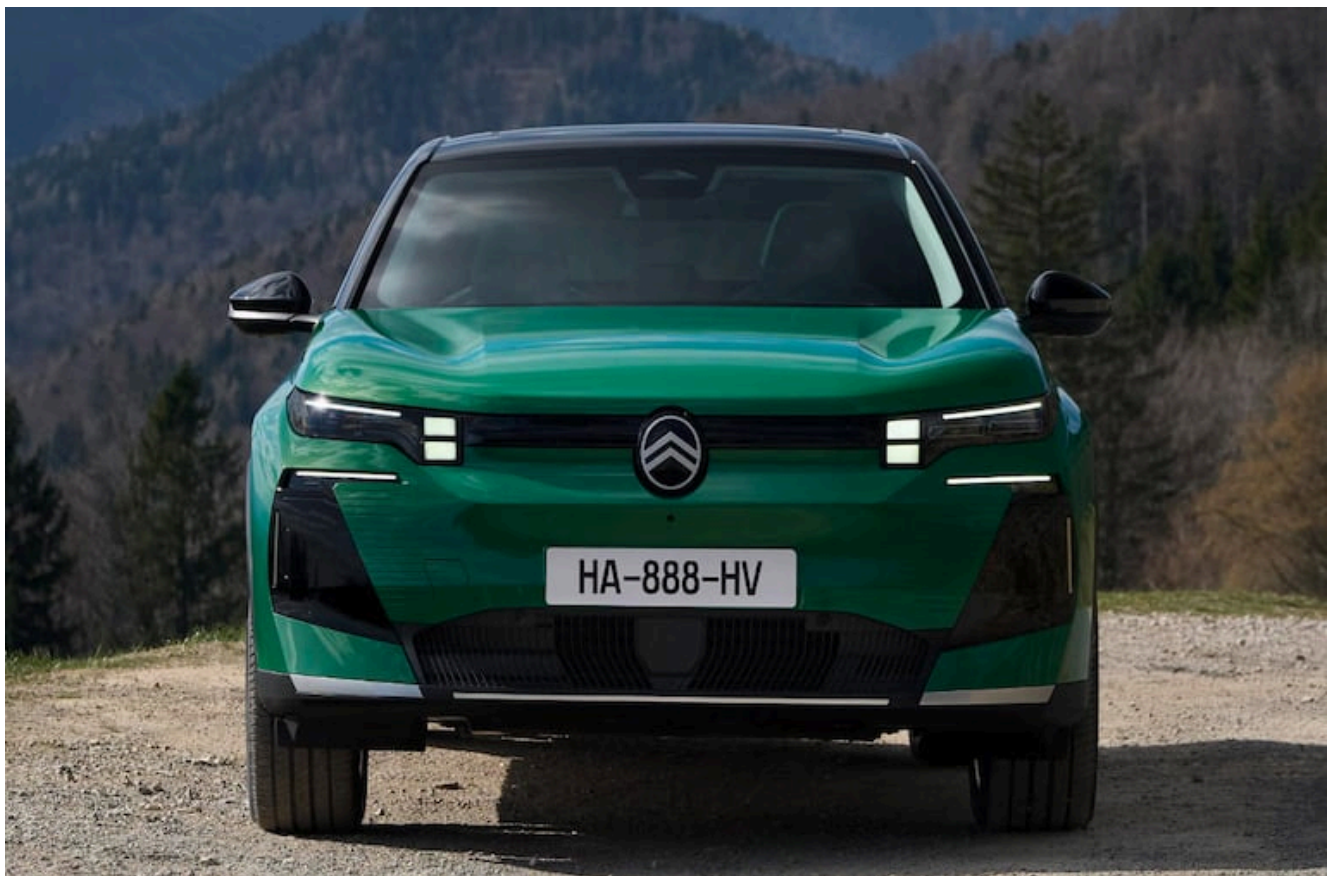
Mecánicamente, el nuevo C5 Aircross tiene amplia presencia de la electrificación. El primer nivel es un **sistema híbrido** de 145 CV que incluye un motor 1.2 turbo (tres cilindros) acompañado por un motor eléctrico con 12 CV y hasta 28 CV. La marca anunció que reduce aproximadamente un 15% el consumo de combustible en comparación con un vehículo con motorización convencional.

En el medio de la gama del nuevo SUV hay una opción híbrida enchufable con motor 1.6 turbo de 150 CV, motor eléctrico de 125 CV y una potencia combinada de **195 CV**. Anunciaron una autonomía con cero emisiones de 86 kilómetros y una recarga rápida de 2 horas y 55 minutos.

El ë-C5 Aircross es la propuesta completamente **eléctrica** del nuevo modelo de Citroën. Hay una versión con motor de 210 CV alimentado por una batería de 73 kWh que brinda una autonomía de 520 km. La otra versión tiene un motor con 230 CV y una batería de 97 kWh que brinda 680 km. El SUV puede ser cargado -del 20% al 80%- en apenas 27 minutos.



Citroën C5 Aircross.



Citroën C5 Aircross.



Citroën C5 Aircross.
Fuente: TN