

Combustibles: aumentó 1,2% la nafta y el gasoil y se esperan nuevas alzas

15/02/2021

Los precios de las naftas y del gasoil subieron alrededor de 1,2% en distintos puntos del país durante el último fin de semana, confirmó el gerente de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos de Argentina (CECHA), Guillermo Lego. Sin embargo, de la petrolera YPF aclararon que «no fue un aumento generalizado» y que los ajustes corresponden a un «reordenamiento» de la última suba.

«La nafta aún no aumentó en todos lados, por ejemplo todavía no en Capital Federal y Gran Buenos Aires. Sí, en el interior. El incremento es del 1,2% aproximadamente», señaló el dirigente de Cecha. Según Lego, «van cinco aumentos en un año y hay subas programadas hasta mayo. De aquí a ese mes, los combustibles subirán del 5 a 6%». Con el incremento del fin de semana, ya son dos los ajustes que se aplicaron sólo en lo que va de febrero.

En declaraciones a Radio 10, el directivo Cecha comentó que las subas son consecuencia de que «las empresas dicen que tienen que recomponer sus costos, pero también aumentó el barril de crudo y ahí las petroleras aumentan».

«Al tipo de cambio oficial, un barril salía 4.300 pesos. Ahora sale 5.400 pesos. Entonces, las petroleras dicen: aumenta la materia prima y hay que subir los precios en surtidos», dijo el dirigente empresario.

El incremento anterior se había aplicado el 2 de febrero y fue

de entre 1% y 1,9%: involucró a todas las petroleras que operan en el mercado local. Ese ajuste estuvo motivado por las subas en los precios del bioetanol elaborado a partir de caña de azúcar y de maíz y del biodiesel, que autorizó la Secretaría de Energía; los incrementos seguirán durante los próximos tres meses. Es que los biocombustibles volverán a subir en marzo, abril y mayo. También se aguarda -para el mes que viene- otro aumento del impuesto a los combustibles, que generaría más presión al alza de los precios.

La aclaración de YPF sobre la suba de combustibles

YPF aclaró que «no implementó un aumento general de precios de sus combustibles».

«Las modificaciones, tanto a la suba como a la baja que se reflejaron en el día de hoy responde a un reordenamiento del último aumento, que busca achicar la brecha de precios con la competencia y reducir la diferencia entre capitales e interiores de algunas provincias», señalaron desde la compañía.

«Como consecuencia de haber aumentado menos los precios que la competencia durante el año, se generó una presión de demanda que se busca corregir achicando brecha», agregaron desde YPF.

La empresa ratificó que no hubo incrementos de precios en en los corredores Norte y General Paz de la Ciudad de Buenos Aires, y que al mismo tiempo, se bajaron precios en los naftas y gasoil en dónde la brecha entre las ciudades del interior y la capital de provincia era mayor al 2%.

Por ejemplo:

Mendoza Nafta Súper bajó 0,3%; Infinia 0,4%; Infinia Diesel 0,3%

Córdoba, Santa Fe y Santa Cruz: Infinia Diesel bajó 1,2%

Neuquén: Nafta Súper bajó 1,0%; Infinia -1,2%

Rio Negro: Infinia Nafta bajó 1,2%

Entre Ríos: Nafta Súper bajó 0,7%; Infinia 0,1%

En tanto, YPF informó que hubo provincias donde otros productos no sufrieron cambios de precios:

Córdoba: Diesel 500

Mendoza: Diesel 500

Misiones: Nafta Súper e Infinia

Río Negro: Nafta Súper

San Luis: Infinia Diesel

Santa Fe: Nafta Súper; Infinia y Diesel 500

Tucumán: Nafta Súper

El Gobierno autorizó un incremento del impuesto a los combustibles líquidos y al dióxido de carbono el mes pasado y el anterior, y está oficializada otra suba para el 15 de marzo. El gravamen debería actualizarse en proporción a la inflación acumulada durante el último trimestre de 2020.

El consumo de naftas se encuentra 12,7% por debajo de los niveles prepandemia, mientras que el de gasoil -vinculado a la actividad agropecuaria y al transporte- un 9,7%.

Fuente: **Ámbito**