

**Comenzaron las obras en la ruta Monte Comán-Catitas y se invertirán 40 mil millones de pesos en 189 kilómetros**

27/06/2025



Ya se encuentran en marcha los trabajos de repavimentación en la ruta que une Monte Comán con Catitas, una arteria clave del sur mendocino. Se trata de una obra de gran envergadura, que abarca un total de 189 kilómetros divididos en tres tramos, y

que demandará una inversión total de 40.000 millones de pesos. Así lo confirmó Leonardo Viñolo, director de la zona sur de Vialidad Provincial, en diálogo con Diario San Rafael y FM Vos 94.5.

“Es una repavimentación a nuevo, una extensión con tres obras licitadas, una extensión total de 189 kilómetros”, detalló el funcionario, al precisar que los tramos son los siguientes: “la primera etapa va desde Catitas hasta Ñacuñán, la segunda desde Ñacuñán a Monte Comán, y la tercera desde Monte Comán al paraje La Olla, que conecta con la Ruta Nacional 40”.

Las características técnicas de la obra son variadas, dependiendo del tramo y del estado de la carpeta existente. “Es una obra mixta, con mucha variedad de tipos de trabajo. Según la etapa y el lugar, es un procedimiento distinto”, explicó Viñolo. Actualmente, “se está haciendo un bacheo extensivo en los lugares críticos para luego usarlo de base para la aplicación de la carpeta asfáltica”.

Además de la repavimentación, se contemplan otras tareas fundamentales como el tratamiento y calzado de banquetas, arreglo de alcantarillas, y señalización horizontal y vertical. “La empresa ya ha trasladado su fábrica de asfalto. Vienen produciendo esa materia prima que es de gran demanda, porque no es solamente que el asfalto es hecho con piedra triturada, sino que también las banquetas de ambos lados de la ruta deben ser rellenadas con toneladas de material pétreo”, explicó.

La firma adjudicataria es Cartellone, que se impuso en las tres licitaciones con propuestas por debajo del precio oficial. “La empresa contratista es Cartellone. En las tres licitaciones hubo una gran diferencia, por debajo del 16% del precio oficial”, aseguró Viñolo. “La obra en total son 40.000 millones de pesos. También estamos interviniendo en San Rafael, en las rutas 177 y 160, de 25 y 12 kilómetros y medio respectivamente, que estaban en estado deplorable y que merecían su tratamiento”.

En cuanto al costo por kilómetro, Viñolo estimó que la cifra ronda los 211 millones de pesos por kilómetro, lo que equivale

a unos 176.000 dólares al tipo de cambio actual. El cálculo se basa en los valores que se manejan hoy en el mercado para obras de esta magnitud. “Recordemos que en noviembre del año pasado el asfalto tuvo un incremento del 1.200%, algo ilógico cuando los combustibles, que también son derivados del petróleo, habían tenido un aumento del 286% anual”, señaló. Respecto a la duración estimada de los trabajos, el plazo total es de 12 meses. “Hace tres meses entregamos la obra a la empresa y va en tiempo y forma”, subrayó Viñolo. Actualmente, además, se realiza bacheo extendido y limpieza de banquetas en los sectores donde ya se ha intervenido, principalmente desde Ñacuñán hacia Monte Comán y hacia Catitas.

Uno de los puntos clave para garantizar la durabilidad de esta obra es el control de cargas. “La vida útil de una ruta depende del cuidado. Cuidando una ruta bien, con controles de peso y balanza, podemos estirar la vida útil hasta un 50% más”, explicó. En condiciones normales, sin esos controles, una ruta puede deteriorarse en unos 10 años, mientras que con mantenimiento adecuado y balanzas aleatorias, “vamos a hablar de un asfalto con una duración estimada de 15 años”.

Consultado por obras futuras, Viñolo también se refirió al proyecto de mejoramiento del tramo San Rafael–Pareditas, otra demanda histórica de los vecinos del sur provincial. “Esa ruta está mejor que la 153 o la 171, pero también requiere intervención. Primero se hace un reclamado, luego se bachean los sectores más dañados y después se coloca la nueva carpeta. No creo que exija una demolición total, porque la base está en buenas condiciones”, indicó.

Sobre la situación de los puentes en esa traza, aclaró que se realizará una evaluación técnica específica. “Hay veces que, si bien aparenta estar deteriorada la obra, la base está bien y solo hace falta trabajar sobre la calzada. Por supuesto que es un trabajo de ingeniería que evalúan técnicos, ingenieros y arquitectos”.

Viñolo también explicó que las obras nacionales presentan diferencias importantes con las provinciales, especialmente en términos de diseño, señalización y dimensiones. “Una ruta

nacional tiene 100 metros de jurisdicción desde el eje hacia cada lado, mientras que una provincial tiene solo 50 metros. La cartelera, la pintura y la señalización horizontal también son distintas”, remarcó.

Por último, celebró la decisión política del Gobierno de Mendoza de avanzar con fondos provinciales en caso de que no haya respuesta de la Nación. “Me pone muy contento que la provincia haya salido a decir que si no tenemos respuesta, vamos a hacer esa inversión con fondos de recupero. Podemos así solucionar una gran demanda que los sanrafaelinos han planteado muchas veces como una necesidad”, concluyó.