

Comenzó el Operativo Verano 2023 "Viajá Seguro" en las rutas del país



El Operativo Verano 2023 “Viajá seguro” comenzó este 22 de diciembre de 2022 y finalizará el 1 de marzo de 2023. La CNRT (Comisión Nacional de Regulación del Transporte) despliega los controles a través de los 116 puntos operativos distribuidos estratégicamente en los distintos sitios turísticos de mayor afluencia vehicular. El organismo con sus 45 delegaciones, subdelegaciones provinciales y bases operativas, está presente con 350 agentes, 140 móviles, 250 PDA (Personal Digital Assistant) para fiscalización y 75 alcoholímetros.

«Se inició el operativo el pasado jueves 22 de diciembre. El mismo es un desafío que implica el control sobre las diferentes modalidades de transporte automotor, pero también el ferroviario. Precisamente en aquellas localidades donde regresó el tren. Es un trabajo que se realiza en forma conjunta entre el Ministerio de Transporte de la Nación y la CNRT», aseguró a FM Vos, Emmanuel Sánchez, gerente de fiscalización de Interior de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte.

«Mendoza tiene dos delegaciones. Una se encuentra en la capital de la provincia y la otra sede en el departamento de San Rafael. Se trabaja de forma permanente y coordinada con la delegada y la coordinadora de Cuyo, para planificar lo que resta de diciembre y todo el mes de enero y febrero», añadió.

Después, se refirió a la cantidad de bases que se encuentran operativas a nivel nacional. «El organismo cuenta con 45 delegaciones, subdelegaciones provinciales y bases

operativas. Son 350 los agentes que participan de este operativo junto a 140 móviles y 250 PDA (Personal Digital Assistant) para fiscalización», precisó Sánchez.

«Se dio un giro sobre las perspectivas que hacen a esta cuestión, puesto que los recursos estaban concentrados en el AMBA (Área Metropolitana de Buenos Aires) y nosotros le dimos una impronta más federal. Además, se agregaron nuevos elementos y herramientas de trabajo digital que contribuyen a la fiscalización de los datos técnicos de cada vehículo, como si está autorizado para cumplir el servicio o no, en el caso de los transportes de pasajeros», aclaró el gerente de fiscalización.

«En el caso de los colectivos, se verifica que todos los cinturones de seguridad estén en perfecto funcionamiento. También se controlan otras medidas de seguridad y la habilitación de los vehículos y choferes. Estos últimos deben cumplir con las horas necesarias de descanso, según lo establece la normativa», añadió Sánchez.

«San Rafael es una de las 12 delegaciones que tiene una unidad de control preventivo. La misma se encuentra en la terminal de ómnibus. Está focalizada en los choferes y por eso se les realiza controles y test psicofísicos y técnicos. Hay médicos y psicólogos que evalúan si ese conductor está en condiciones de cumplir con el servicio», agregó.

Por otra parte, habló sobre otra clase de controles, como la RTO (Revisión Técnica Obligatoria). «Hay que considerar que la RTO de camiones y colectivos es distinta a la que se les realiza a los particulares. Las micros y camiones van a los talleres correspondientes, y si la RTO está vencida o no cumple con los requisitos, se saca a la unidad de circulación. Para eso trabajan todos los días nuestros agentes en las rutas y en las terminales de ómnibus. En San Rafael se superaron los 20 mil controles durante todo el año. Esto comprende tanto el transporte de cargas como el de pasajeros», aseveró Emmanuel Sánchez.

«Se labraron casi 400 actas por algún incumplimiento en los servicios, mientras que 130 vehículos han sido retenidos. La gestión está focalizada en la prevención, por eso si una unidad no está en condiciones, se saca de circulación. Por el operativo verano se sumaron 120 nuevos puestos fijos de fiscalización. Hay 379 puntos operativos en todo el país, en los accesos más importantes de los distintos puntos turísticos», finalizó.