

Cómo cambiar una rueda de manera simple y rápida: una guía completa

01/01/2025



Pasó el festejo de Año Nuevo y mucha gente decidió celebrarlo con familiares en otras localidades, o disfrutando de unas merecidas vacaciones. ¿Estás en la **ruta** o en la ciudad y un **neumático** decidió traicionarte? No te preocupes, **cambiar una rueda** no es ciencia espacial.

Por eso, te vamos a explicar **cómo hacerlo** paso a paso, fácil y sin dramas. Sacá el mate (si podés y si tenés ganas) y ponete manos a la obra, que en minutos vas a estar girando nuevamente.

Cómo cambiar una rueda en pocos

pasos

1. Buscá un lugar seguro: Primero, la seguridad. Si estás en una ruta, salí a la banquina y poné las **balizas**. Si es de noche, usá el chaleco reflectante para que te vean bien. El terreno debe ser plano y firme; si estás en una pendiente, usá unas cuñas (o una piedra) para trabar las ruedas.



Siempre que vayas a cambiar una rueda, estacioná en la banquina y poné las balizas.

2. Prepará todo lo que necesitás: En el baúl deberías tener:

- Crique hidráulico o mecánico.
- Llave cruz o de tuercas.
- Rueda de auxilio en buen estado.
- Balizas triángulo de seguridad (si no lo pusiste ya).
- Guantes (si los tenés, mejor para no ensuciarte).

Sacá todo y acomodálo cerca del auto.

3. Afloj  las tuercas: Antes de levantar el auto, afloj  las tuercas de la rueda pinchada con la llave. Gir  en sentido antihorario (record  que la izquierda libera y la derecha aprieta). Si están muy apretadas, podés usar tu peso corporal para hacer más fuerza, pero pis  la llave con cuidado. No las saques del todo todavía.

4. Us  el crique para levantar el auto: Busc  el punto de apoyo del crique (normalmente está indicado en el manual del auto o cerca de las ruedas). Coloc  el crique y sub  el auto hasta que la rueda pinchada quede a unos centímetros del suelo. No te metas debajo del auto por ningún motivo.



5. Retir  la rueda pinchada: Termin  de desenroscar las tuercas y guardalas en un lugar seguro (no te conviene perderlas). Sac  la rueda pinchada con cuidado.

6. Pon  la rueda de auxilio: Coloc  la rueda de auxilio en su lugar, alineó los orificios con los pernos y enrosc  las tuercas a mano. Asegurate de que queden ajustadas pero no demasiado apretadas.

7. Baj  el auto y ajustó bien las tuercas: Con el crique, bajó el auto hasta que la rueda toque el suelo. Ahora s , ajustó

las tuercas en forma de estrella: apretá una, luego la opuesta, y así sucesivamente. Esto asegura que la rueda quede bien equilibrada.

8. Guardá todo y seguí viaje: Poné la rueda pinchada, el gato, la llave y cualquier otra herramienta de vuelta en el baúl. Revisá que no dejaste nada tirado. Si la rueda de auxilio es temporal (tipo «galletita»), se recomienda no superar los 80 km/h y cambiarla cuanto antes por una definitiva.



Bonus: Consejos extras

- Si no tenés rueda de auxilio, un kit de reparación temporal puede salvarte, pero solo es una solución provisoria.
- Revisá periódicamente el estado de la rueda de auxilio y las herramientas para evitar sorpresas.

¡Listo! Ya estás preparado para volver al camino. Ahora, si te cruzás con alguien más en apuros, ya sabés cómo ayudar. **¡Buen viaje!**

Fuente: La Mañana de Neuquén