

Cómo es el proyecto de Vialidad Nacional para “dejar a nueva” la ruta 143 entre San Rafael y Pareditas

22/03/2022



El pésimo estado de la ruta nacional 143 en el tramo que une San Rafael con Pareditas (San Carlos) fue uno de los temas que en las últimas horas abordó el jefe del 4º Distrito de la Dirección Nacional de Vialidad, Guillermo Amstutz.

Entre las diferentes obras e inversiones que anunció Amstutz, destacó que en enero desde el organismo se presentó un proyecto para recuperar el mencionado trayecto mediante un sistema llamado “Malla Crema (contratos de reconstrucción y mantenimiento)”, desde el río Tunuyán hasta la entrada a San Rafael.

Según reprodujeron medios provinciales, el funcionario detalló

que “está terminado el pliego y aceptado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por lo que estamos a la espera de que se resuelva la instancia internacional del acuerdo con el FMI para que nos den el financiamiento. Estimamos que llamaremos a licitación este mismo año”.

Respecto a la mencionada obra, Amstutz aseguró que “será la malla CREMA más importante de la Argentina que nos va permitir poner la ruta a nuevo”.

El tramo de la 143 entre San Rafael y Pareditas está muy deteriorado y su mal estado se profundizó en el último tiempo. Se trata de la principal vía de conexión entre nuestro departamento, Valle de Uco y Gran Mendoza, y uno de los principales accesos del turismo a San Rafael, de ahí la importancia de su reparación.