

¿Cómo saber cuándo hay que cambiar las pastillas de freno del auto? Las 4 señales

15/01/2025



A modo de introducción preliminar, lo primero que debemos saber es que las pastillas de freno conforman un componente de los frenos de disco, que es un sistema de frenado usado comúnmente para las ruedas de los vehículos. Pero, ¿cuándo hay que cambiar las pastillas de freno de un auto?

Según los sitios especializados en mecánica del automotor, las **pastillas de freno** deben revisarse al menos cada 8.000 kilómetros por desgaste excesivo. Aunque el desgaste de las **pastillas de freno** es exclusivo de cada **auto**, generalmente se recomienda sustituir las **pastillas de freno** cada 80.000 kilómetros.



Las pastillas de freno deben revisarse al menos cada 8.000 kilómetros por desgaste excesivo.

A la hora de cambiar las **pastillas de freno** del **auto**, los expertos advierten que debemos estar **alertas a cuatro señales claves**:

- **el pedal de freno bajo, blando o esponjoso;**
- **vibraciones o ruidos;**
- **distancia de frenado más larga**
- **y pedal de freno endurecido.**

Cabe recordar que las deficiencias en las **pastillas de freno** pueden tener muchos efectos en el rendimiento de un **auto**. Asimismo, es sabido que los frenos son de vital importancia en el funcionamiento de un vehículo. Son imprescindibles, y si el sistema se encuentra en mal estado, podría acarrear accidentes.

Pedal de freno bajo, blando o

esponjoso

- Si notamos que, al tacto del pedal de freno, este se siente como blando o esponjoso, ello puede ser consecuencia de un líquido de frenos muy deteriorado, fugas en el circuito de frenos, aire en el mismo circuito o un defecto en la bomba de freno o bombines.
- Lo cierto es que el líquido de frenos es fundamental en el funcionamiento del sistema ya que transmite la presión. Los expertos sugieren reemplazar este líquido cada 2 o 4 años, algo que muchos conductores desconocen.

Vibraciones o ruidos

- Si bien es cierto que las vibraciones en un **auto** pueden deberse a distintos motivos (desgaste no común de neumáticos, rodamientos de las ruedas, alineamiento de dirección), también pueden deberse al sistema de frenos, como consecuencia de una deformación de los discos de freno o a unas **pastillas** con desgaste irregular.
- No cambiar a tiempo unas **pastillas de freno** en mal estado y seguir manejando con ellas puede generar un desgaste anormal en el disco de freno y producir un mal mayor.



A la hora de cambiar las pastillas de freno del auto, los expertos advierten que debemos estar atentos a cuatro señales claves.

La distancia de frenado es más larga

- Una frenada es eficaz cuando se cumplen una serie de circunstancias. Para que ello tenga lugar y la transmisión de la fuerza sea idónea, el funcionamiento del servofreno como así también el estado del líquido de frenos desempeñan un papel fundamental. Otro factor clave es que la efectividad del conjunto **pastilla-disco**, zapata-tambor sea óptima.
- Cuando existe un desgaste de estas piezas, se produce una pérdida notable de eficacia, que dará como resultado un aumento de la distancia. Y lo cierto es que, además del aumento de la distancia de frenado, nos podemos encontrar con derrapes inesperados.

Pedal de freno muy duro

- El servofreno de un **auto** es lo que permite multiplicar la fuerza que hacemos sobre el pedal, enviando más presión al circuito y por tanto al sistema de frenos, que realiza su trabajo de forma más efectiva.
- Lo cierto es que una avería en el servofreno provocará un endurecimiento del pedal. Si advertimos este síntoma, debemos llevar el **auto** al taller lo antes posible para que un experto revise el sistema.

Fuente: La Mañana de Neuquén.