

¿Cómo saber el año de un auto por la patente Argentina?

27/09/2024



Según la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (ACARA), en agosto de 2024 fueron patentados 41.378 vehículos. En relación a agosto de 2023, se registró una suba del 4,8% interanual, puesto que en el mismo mes de 2023 se habían registrado 39.467 unidades. Ahora bien: ¿de qué manera puede determinarse el año de un auto según su patente?

En un informe publicado en el sitio oficial de ACARA, se agrega que el acumulado de los ocho meses transcurridos de 2024 muestra un patentamiento de 267.954 unidades, esto es un 16,1% menos que en el mismo período de 2023, en el que se habían registrado 319.368 vehículos.

PATENTE ÚNICA DEL MERCOSUR



EL NUEVO DISEÑO PERMITE
450 MILLONES DE COMBINACIONES

Desde 2016, en la Argentina se utilizan patentes en los autos con dos letras, tres números y dos letras.

¿Cómo puedo saber de qué año es un auto por la patente Argentina?

Desde 2016, en la Argentina se utilizan **patentes** en los **autos** con dos letras, tres números y dos letras. Todos los vehículos cero kilómetro vendidos a partir de esa fecha tienen ese formato de patente. Es posible conocer el **año** de un **auto** según su **patente** consultando la tabla de patentamientos.

A partir de 2016, el listado completo del año del **auto** según la **patente** es el siguiente:

- Enero 2024 = AG-450-AA
- Octubre de 2023 = AG-300-AA
- Mayo de 2023 = AG-000-AA
- Enero de 2023 = AF-770-AA
- Octubre de 2022 = AF-600-AA
- Agosto de 2021 = AF-000-AA

- Enero de 2021 = AE-600-AA
- Enero de 2020 = AE-100-AA
- Octubre de 2019 = AE-000-AA
- Enero de 2019 = AD-400-AA
- Julio de 2018 = AD-000-AA
- Enero de 2018 = AC-200-AA
- Noviembre de 2017 = AC-000-AA
- Febrero de 2017 = AB-000-AA
- Enero de 2017 = AA-900-AA
- Abril de 2016 = AA-000-AA

Así, por ejemplo, se puede deducir que la patente cuya imagen ilustra el encabezado de esta nota corresponde a un auto patentado en 2023. Cabe recordar que en 2014 se aprobó la nueva **Patente** Única del Mercosur. El primer país en implementarla fue Uruguay (en marzo del año 2015). Brasil y Paraguay comenzaron a hacerlo en 2018 y 2019, respectivamente. En la Argentina se inició el nuevo patentamiento de vehículos 0 km en 2016.

Entre 1994 y 2016, en nuestro país se reemplazó el anterior modelo de **patentes** mediante la implementación de un sistema consistente de tres letras y tres números identificatorios, donde las letras no indican a ninguna provincia en particular ni tienen otro significado alguno, limitándose a una simple combinación de ellas.

Por otra parte, entre 1964 y 1994 el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor (RNPA) diseñó un formato de chapas **patentes** que consistían en una letra y seis dígitos numéricos impresos de color blanco en relieve sobre un fondo negro, y todo su contenido estaba enmarcado por un fino recuadro pintado de blanco también en relieve. La letra identificaba a la provincia o distrito de radicación del **automotor**, en tanto que los números eran generados consecutivamente, aunque zonalizados de acuerdo al registro que correspondía.



Es posible conocer el año de un auto según su patente consultando la tabla de patentamientos 2016-2024.

En relación a la actividad del sector, Sebastián Beato –presidente de ACARA- comentó que «los números de agosto vienen a ratificar la recuperación iniciada en julio, luego de un primer semestre muy irregular».

El directivo añadió que “existen ahora una suma de motivos que nos hacen ver una segunda mitad del año con un crecimiento parejo, basados en una brecha en el tipo de cambio, que ayuda a que la adquisición de muchos **vehículos** pase a ser más conveniente, la gran aparición de la financiación con tasas mucho más amigable”.

Fuente: La Mañana de Neuquén