

# Concejal Samuel Barcudi: «Todos nos tenemos que poner la camiseta Paso Las Leñas»

04/11/2022



Como informó Diario San Rafael días atrás, el fin de semana pasado nuevamente colapsó el paso Cristo Redentor, la principal conexión por tierra que tiene Mendoza con el vecino país. El alto número de viajeros chilenos, hizo que la Aduana de nuestro país sufriera distintos inconvenientes, por lo que hubo demoras de hasta 12 horas en plena cordillera.

Ante este escenario, en las últimas horas, el concejal sanrafaelino Samuel Barcudi presentó un proyecto de ordenanza para que el corredor internacional Paso Las Leñas, sea prioridad en la agenda política.

«La verdad que este fin semana que pasó hubo un nuevo hecho en

el Cristo Redentor. Esto sucede bastante seguido y genera demoras. Es un verdadero trastorno tanto para los turistas como para el transporte de carga. En ese sentido, las pérdidas son millonarias para las empresas de transporte, ya que implica unos tres millones de dólares por día en costo de camiones. Ni hablar si llega a suceder un suceso climático como el del invierno pasado, cuando se perdieron en mercadería entre 200 y 250 millones de dólares. Es una barbaridad y un despropósito», precisó Barcudi ante los micrófonos de FM Vos 94.5.

«La agenda de la provincia de Mendoza está marcada por el Paso Cristo Redentor, puesto que siempre se invierte allí. Si no es en Los Caracoles o en la curva de Las Avispas, es en las diferentes zonas de las variantes y los desvíos, pero la verdad es que hay un montón de dificultades técnicas. Entonces, ante esto, nosotros entendemos que la alternativa es el Paso Las Leñas. Hace años que la comunidad de San Rafael viene reclamando que se ejecute este proyecto. Hay que poner en agenda el avance de esta obra», añadió.

Luego, señaló que lo que hace falta es una política provincial que ampare el reclamo de su realización. «Pienso que hay un temor por parte del Gran Mendoza de perder la preponderancia económica que tiene con el Paso Libertadores. Lo que se debe entender es que será un paso complementario y cuantas más obras haya en la provincia, más beneficios existirán para todos, ya que crearán empleos. En este sentido, con Paso Las Leñas se incrementarán los puestos de trabajo de una forma exponencial, por la simple razón de que se generarán playas de logísticas y de servicios de transporte. Habrá un desarrollo sostenido en la región, pero no será un paso que compita con El Libertadores, ni le quitará el potencial económico al norte de Mendoza, sino que contribuirá a estimular las actividades en toda la provincia. Por esta razón, este tema tiene que estar instalado en la agenda provincial. Todos nos tenemos que poner la camiseta 'Paso Las Leñas', tanto el gobierno

nacional, como el provincial y el municipal», argumentó Samuel Barcudi.

«No nos podemos quedar con los brazos cruzados, por eso desde el Concejo Deliberante queremos institucionalizar esta cuestión y armar una comisión que esté integrada, inclusive, por la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael. Debemos trabajar y volver a concretar los encuentros con una visión integradora entre los distintos actores que ayuden a la concreción del paso», manifestó al culminar la entrevista.