

# Conectividad aérea, desarrollo y futuro: la política y el empresariado sanrafaelino, en deuda

18/05/2026

**MENDOZA CONECTADA AL MUNDO**

- ✈ PUNTA CANA — NUEVO
- ✈ SANTIAGO DE CHILE
- ✈ LIMA
- ✈ PANAMÁ
- ✈ SAO PAULO

Y MÁS CONEXIONES INTERNACIONALES

**MENDOZA AVANZA.**

**SAN RAFAEL UNA SOLA CONEXIÓN**

**BUENOS AIRES**  
1 VUELO DIARIO

-----  
-----  
-----  
-----

**AFA** Aeropuerto San Rafael  
Aerpuertos Argentina 2000

**SAN RAFAEL SE QUEDA ATRÁS.**

Mientras Mendoza se consolida como plaza de vuelos internacionales, San Rafael sigue dependiendo de una única conexión diaria con Buenos Aires. La ampliación del aeropuerto está en ejecución y avanza muy lentamente: la única obra finalizada fue la remodelación de la pista.

**ES TIEMPO DE TRABAJAR JUNTOS POR UN SAN RAFAEL CON MÁS CONECTIVIDAD Y MÁS DESARROLLO.**

**DIARIO San Rafael**

Esta madrugada el aeropuerto Francisco Gabrielli, de la Ciudad de Mendoza, fue escenario del primer vuelo directo entre nuestra provincia y Punta Cana (República Dominicana), uno de los principales destinos del Caribe y muy demandado por los argentinos.

De esta manera, Mendoza sumó “otra estrella” respecto a la oferta de vuelos internacionales que ofrece y que la consolida cada vez más en un mercado competitivo y que genera un fuerte desarrollo económico y comercial.

## Y San Rafael, ¿para cuándo?

La diferencia entre lo que ocurre entre el principal aeropuerto provincial y el segundo, en términos estructurales, no es solamente simbólica. Mientras el aeropuerto internacional de Mendoza amplía rutas, frecuencias y destinos internacionales, **San Rafael sigue dependiendo exclusivamente de una única conexión diaria con Buenos Aires**, una limitación que condiciona tanto al turismo como al desarrollo económico y productivo de toda la región.

Si bien el aeropuerto sanrafaelino atraviesa actualmente una obra de ampliación, los avances han sido lentos y, hasta el momento, **la única obra concluida e inaugurada fue la remodelación integral de la pista a principios de 2023**. Pero la infraestructura aeroportuaria, por sí sola, no alcanza para modificar la realidad si detrás no existe una estrategia clara y sostenida de desarrollo.

Porque un aeropuerto no transforma una ciudad únicamente por tener mejores instalaciones; lo hace cuando existe una decisión política, empresarial e institucional de convertir esa herramienta en una plataforma de crecimiento regional.

Y allí aparece quizás uno de los principales desafíos pendientes de San Rafael: **comprender que la conectividad aérea dejó de ser un lujo o una discusión secundaria para convertirse en un eje central del desarrollo regional**. Hoy las ciudades que crecen no son solamente las que producen más, sino también las que logran integrarse mejor al mapa de conexiones nacionales e internacionales.

Nadie duda del potencial turístico, productivo, comercial, gastronómico y natural que tiene San Rafael, e incluso una identidad propia que podría posicionarlo con más fuerza dentro del país. Pero para eso hace falta algo que históricamente ha costado: **una mesa común entre política, cámaras empresarias, sector turístico y actores institucionales, capaz de sostener**

**objetivos estratégicos más allá de las diferencias partidarias o ideológicas.**

Es que mientras otras regiones discuten cómo captar nuevas rutas aéreas y sumar más aerolíneas que sean parte de sus terminales aéreas, ampliar frecuencias y generar hubs de conexión, aquí muchas veces la agenda queda absorbida por disputas menores o miradas de corto plazo. Y el mercado aerocomercial no espera. Las oportunidades van hacia los lugares que muestran organización, previsibilidad y capacidad de gestión conjunta.

La discusión ya no debería limitarse a “tener más vuelos”, sino a **definir qué modelo de ciudad quiere construir San Rafael para las próximas décadas.** Un destino aislado, sostenido únicamente por el turismo de cercanía y la conectividad terrestre, o una ciudad integrada a circuitos nacionales e internacionales que le permitan atraer inversiones, eventos y nuevas oportunidades económicas.

**Ese desafío excede a cualquier intendente, gobernador o empresario individual.** Requiere madurez colectiva y visión estratégica. Entender que hay temas –como la conectividad aérea– que deberían transformarse en verdaderas políticas de Estado regionales, sostenidas en el tiempo y defendidas por todos los sectores.