

Conectividad y crecimiento: San Rafael busca consolidar sus vuelos para potenciar la actividad económica

17/03/2026



Tras años de gestiones y reclamos por la irregularidad en el transporte aéreo, la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria (CCIA) de San Rafael logró un avance significativo con Aerolíneas Argentinas. A partir del 15 de abril, el departamento no solo recuperará una frecuencia semanal durante la temporada baja, sino que contará con horarios más previsibles. Gabriel Brega, presidente de la entidad, analizó en diálogo con FM Vos 94.5 el impacto de estos cambios, la necesidad de equipamiento técnico en el aeropuerto Santiago Germanó y los desafíos para atraer a nuevas compañías.

Históricamente, viajar a Buenos Aires por trámites o reuniones de negocios desde San Rafael implicaba una logística ineficiente que consumía gran parte de la semana laboral. **«Durante varios años venimos tratando de mejorar las condiciones de los vuelos. El horario que teníamos siempre nos obligaba a ocupar tres días para una simple reunión en Buenos Aires: viajabas el primero por la tarde, usabas el segundo completo y recién regresabas el tercero. Logramos una reunión con la gente de programación de Aerolíneas y con su presidente, Fabián Lombardo, y conseguimos mover el horario dos horas antes»**, contó Brega al inicio de la nota.

«Ahora los vuelos saldrán de San Rafael cerca de las 11:00 horas para llegar a las 13:00 horas a Aeroparque, lo que permite una organización mucho más clara y eficiente para el sector privado», destacó.

El mapa de frecuencias a partir de abril

Uno de los mayores logros de las gestiones recientes fue evitar el recorte drástico de servicios que suele sufrir el departamento durante los meses de otoño e invierno, garantizando una previsibilidad que el sector privado reclamaba para su funcionamiento básico. En términos cuantitativos, el salto de cuatro a cinco frecuencias semanales marca un precedente para la temporada baja en el sur mendocino. **«Tradicionalmente, de abril a junio bajábamos a solo cuatro vuelos semanales. Logramos que Aerolíneas Argentinas incorpore una frecuencia más, por lo que a partir del 15 de abril se volará los lunes, miércoles, jueves, sábados y domingos»**, detalló Gabriel Brega.

Sin embargo, para el titular de la Cámara, la clave reside en la regularidad como valor estratégico. **«Más allá de la cantidad, lo importante es tener un horario fijo todos los días. Es muy difícil para cualquier empresa programar una actividad comercial o un trámite si un día el avión sale al mediodía y otro a la tarde. Esa irregularidad nos hacía perder**

eficiencia», explicó.

En ese sentido, adelantó que viajará próximamente a Buenos Aires junto a la vicepresidenta de la entidad, Silvina Pietrelli, para reunirse con las autoridades de la aerolínea de bandera. «El objetivo es abrir conversaciones para mejorar la situación en los meses de baja y asegurar una estabilidad definitiva que nos permita tener una mejor programación a largo plazo», comentó.



A pesar de contar con una pista renovada, el aeropuerto de San Rafael enfrenta limitaciones técnicas que actúan como un freno para la llegada de aerolíneas low cost o mayor competencia

La actualidad del aeropuerto local

A pesar de contar con una pista renovada, el aeropuerto de San Rafael enfrenta limitaciones técnicas que actúan como un freno para la llegada de aerolíneas low cost o mayor competencia. **«Es importante aclarar que, si bien tenemos una pista nueva que permite aeronaves de gran tamaño, no contamos con las normas de seguridad internacionales completas porque falta equipamiento clave como el ILS (Instrument Landing System). Este instrumento guía al avión hasta la punta de la pista en condiciones de tormenta o nubes bajas. Muchas compañías**

aéreas, por política interna, deciden no bajar en aeropuertos que no tienen este grado de seguridad», señaló el presidente de la CCIA.

«Por eso, más allá de la demanda de pasajeros, el equipamiento técnico es lo que tenemos que seguir trabajando para ser un destino atractivo y seguro», añadió.

Obras en marcha y el enigma de la demanda

La infraestructura edilicia del aeropuerto Santiago Germanó sigue siendo un punto crítico en la agenda de la Cámara de Comercio, ya que el estado de las instalaciones condiciona directamente la llegada de nuevas inversiones aéreas. En cuanto a la remodelación edilicia, existe una mezcla de expectativa y cautela debido a los tiempos de ejecución. «La obra del aeropuerto sigue, pero a un ritmo muy lento. Esperamos que, una vez finalizada la temporada alta, ya podamos tener habilitada la nueva sala de embarque y la estación, lo que generará una mayor capacidad de atención y, sobre todo, comodidad para el pasajero», dijo con énfasis.

«Estas mejoras en la infraestructura son precisamente las cuestiones que evalúa cualquier compañía aérea antes de decidir la apertura de una nueva ruta», precisó Brega.

Por otro lado, el titular de la Cámara se refirió a las estadísticas cruzadas y al desafío de cuantificar el mercado real de San Rafael. «Tenemos datos precisos de quiénes utilizan el avión aquí, pero el gran enigma es calcular cuántos sanrafaelinos hoy se trasladan por tierra hasta la capital de Mendoza para volar desde allá debido a la falta de horarios o frecuencias locales», planteó.

«Mejorar nuestra conectividad no es solo un pedido de comodidad, sino la única forma de capturar esa demanda que hoy se nos escapa por falta de opciones competitivas en nuestro propio aeropuerto», completó.

Un moderno aeropuerto y con la posibilidad de recibir aviones de gran porte, aerolíneas lowcost y vuelos internacionales, ha sido y es, una de las campañas mediáticas impulsadas por **Diario San Rafael y Fm Vos 94.5** desde hace más de 10 años. Mediante entrevistas, avisos y spot en estos medios se destaca la importancia de que un lugar como San Rafael, con su proyección de crecimiento y destino turístico, deben contar con el **Santiago Germanó** en óptimas condiciones.