

Confirman la 33ª edición de la Vuelta de San Rafael con prólogo y cuatro etapas

05/03/2026



La competencia se disputará desde el 11 de marzo con un prólogo nocturno y continuará con cuatro jornadas que recorrerán Valle Grande, Los Reyunos, Villa 25 de Mayo y el tradicional circuito Denita. Desde la Asociación Sureña de Ciclismo reconocieron dificultades económicas, pero destacaron el esfuerzo organizativo para sostener la carrera.

La Asociación Sureña de Ciclismo logró su normalización institucional y, tras varios meses de trabajo, confirmó la realización de la trigésima tercera edición de la Vuelta de San Rafael. La competencia comenzará el miércoles 11 con un prólogo y continuará jueves, viernes, sábado y domingo, con un trazado que combinará montaña, llano y circuitos urbanos tradicionales.

Ariel Rodríguez, presidente de la Asociación Sureña de Ciclismo, explicó que la reactivación no fue sencilla en un contexto donde la disciplina viene atravesando años complejos. **“No sé si costó tanto; lo que pasa es que con el pasar del tiempo el ciclismo ha caído bastante”**, detalló a **Diario San Rafael y FM Vos 94.5**. En ese sentido, remarcó una problemática estructural: **“Se perdió hace ya muchos años el ciclismo infantil, digamos el semillero de cualquier institución deportiva. Debe haber por lo menos, que yo tenga uso de razón, más de 25 años que no hay ciclismo infantil”**, añadió.

Situación institucional y falta de «semillero»

Rodríguez sostuvo que la falta de renovación generacional impactó con el correr del tiempo en todas las categorías. **“Tarde o temprano se iba a perder”**, afirmó. A ello se sumó la caída en la participación activa de los clubes en la organización de carreras. **“Hace más de 15 años que la asociación se dedica a organizar los eventos porque no hay delegados de los clubes en la entidad; esa parte es como ficticia”**, señaló. Y agregó que hoy es la propia comisión directiva la que sale a gestionar recursos: **“Nosotros mismos somos los que nos dedicamos a ir a buscar para vender las etapas y todo lo que hace falta”**.

El dirigente también hizo referencia al contexto regional. **“Está un poco apagado el ciclismo en todo lo que es Cuyo”**, expresó, marcando que la merma se percibe incluso en competencias históricas.

El desafío del financiamiento

En cuanto a la Vuelta de San Rafael, confirmó que, pese a las dificultades económicas, la carrera se realizará. Sobre la organización, reconoció que el financiamiento fue uno de los principales obstáculos. **“Está muy difícil ponerla en funcionamiento por la falta de *sponsors*... está complicado para todo comercio. Nosotros dependemos mucho de ellos”**, indicó.

También mencionó gestiones ante el Estado: “A nivel gubernamental también hemos solicitado algunos recursos y por cuestiones del tiempo se nos ha complicado”.



Ariel Rodríguez, presidente de la Asociación Sureña de Ciclismo, dio detalles

El recorrido: montaña, llano y circuitos urbanos

El prólogo está previsto en el Parque Norte, en el sector recientemente urbanizado. **“Está estipulado hacerse en el Parque Norte, en la parte nueva, en la avenida de atrás que está todo iluminado. Se va a vallar ahí para que esté todo cerrado y no haya ingresos de tránsito”,** explicó.

La primera etapa irá hacia Valle Grande, con paso por Los Caracoles y el paredón. Luego el pelotón se dirigirá hacia La Llave y regresará para finalizar en el centro. La segunda jornada se disputará hacia Salto de las Rosas, El Tropezón y Cuadro Benegas, con final en Los Reyunos.

La tercera etapa se desarrollará en Villa 25 de Mayo, con tres

giros a un circuito más corto que el utilizado en fechas anteriores. “Entraríamos por el Puente Colorado”, detalló. Finalmente, la cuarta y última jornada será en el tradicional circuito Denita, comprendido por las calles Alberdi, Espínola, Mitre y Sueta. “Son 14 o 15 giros en el circuito. Va a ser muy interesante la última”, destacó.

Rodríguez subrayó que el diseño busca un equilibrio competitivo. “No son extensas las etapas; son de 110, 105 y 115 kilómetros. La hemos hecho para todos, para los que suben y para los que llanean. Va a ser muy atractivo”. Finalmente, aclaró que el histórico circuito de las Cuatro Avenidas ya no es viable por cuestiones de logística y seguridad.

De esta manera, el ciclismo sanrafaelino vuelve a tener su prueba emblemática, en un contexto desafiante pero con el impulso de una dirigencia que apuesta a sostener la tradición.