

Conflicto con YPF: camioneros advierten por un paro nacional y desabastecimiento de combustible

30/01/2026



Ricardo Letard, secretario general del Sindicato de Camioneros de Mendoza, denunció una «reforma laboral encubierta» en las áreas petroleras de la provincia y en Vaca Muerta. Tras una reunión clave con Hugo Moyano en Buenos Aires, el gremio se declaró en estado de alerta y movilización. Letard advirtió que, si YPF no revierte la precarización y el abandono de las áreas maduras, la semana próxima se iniciará un paro total que afectará a las destilerías y al transporte de carga en todo el país.

La crisis de las áreas maduras y el pasivo ambiental

El conflicto tiene dos frentes críticos: el retiro de YPF de las zonas de explotación tradicional en el norte de Mendoza y

las nuevas condiciones laborales en el sur del país. “Con YPF venimos en una batalla cuerpo a cuerpo desde hace dos años. En Mendoza Norte han dejado un abandono total del área petrolera y no se han hecho cargo del pasivo ambiental, algo que ya denunciábamos ante el gobierno provincial. Esperamos que en la audiencia del 4 de febrero traigan una solución real”, declaró Letard a FM Vos 94.5.

“Mientras tanto, en Vaca Muerta están precarizando las normas de seguridad para abaratar costos, dejando a más de 2.000 trabajadores afuera en total –1.300 de ellos en Mendoza– para permitir que empresas extranjeras hagan lo que quieran con la mano de obra argentina”, denunció.



Tras el fracaso de las negociaciones en Buenos Aires, el sindicato que lidera Hugo Moyano a nivel nacional ha endurecido su postura

Denuncian una reforma laboral encubierta y precarización

A través de inspecciones realizadas en Añelo, el gremio detectó que camiones de larga distancia, sin preparación técnica, están ingresando a los pozos petroleros para ahorrar costos logísticos, poniendo en riesgo la vida de los choferes.

“Lo que hace YPF es una reforma laboral encubierta. Permiten

que camiones de transporte nacional ingresen hasta el pozo sin cumplir normas de seguridad ni higiene. La semana pasada falleció un compañero de Bahía Blanca en la zona de Añelo; se bajó del camión en Alpargatas porque no le dieron el equipo correspondiente, lo picó una víbora y murió”, aseguró el dirigente gremial.

“En las áreas petroleras hay gases mortales como el ácido sulfhídrico; si el trabajador no tiene la capacitación y la empresa no tiene camiones adaptados, estamos enviando a la gente a la muerte. Se están ahorrando el ‘transporte de última milla’ que es el que tiene la especialización necesaria”, continuó exponiendo.

Plan de lucha: Paro y desabastecimiento

Tras el fracaso de las negociaciones en Buenos Aires, el sindicato que lidera Hugo Moyano a nivel nacional ha endurecido su postura. Letard aclaró que el impacto de las medidas se sentirá en el corazón de la economía. “En la última reunión nos dijeron de frente que van a favor de la economía y que no les importa la salud de los trabajadores ni del medioambiente. Por eso, Moyano largó la alerta de movilización. Si no hay una respuesta inmediata, la semana que viene iremos a un paro general nacional en todas las zonas petrolíferas”, anticipó.

“Si eso no alcanza, iremos contra las destilerías, lo cual va a provocar un desabastecimiento total en el transporte, porque todo en este país se mueve con combustible”, confirmó al finalizar la entrevista.