

# Conflicto del neumático ya complica la situación de los transportistas

30/09/2022



El conflicto por la provisión de neumáticos se hace sentir especialmente en el sector de transportes. Ricardo Squartini, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM), dialogó con FM Vos (94.5) y Diario San Rafael. “La situación está muy complicada, no se consiguen neumáticos, y cuando se consiguen el precio es muy elevado; están aprovechando la escasez para que los precios de venta sean excesivos, muy por encima de los valores normales.

Se está volviendo a hacer mucho pre curado y recapado para poder continuar trabajando. Hoy se está comprando por absoluta necesidad; si por ejemplo no hay más remedio que reemplazar un neumático, salimos y compramos de a uno. Normalmente tratamos

de tener algún pequeño stock, pero hoy eso se ha hecho imposible.

El ministro Massa habló de la posibilidad de abrir la importación para solucionar este tema, pero dejó claro que se refería a las fábricas automotrices, es decir que les permitiría a ellos ingresar neumáticos porque sino tendrían que cerrar las fábricas momentáneamente, al no poder poner en funcionamiento los vehículos para la venta.

Habló de contenedores de cubiertas, pero no sabemos si allí hay cubiertas de camiones, es decir que la solución sería solo para los taxistas. Los gremios están haciendo sus reclamos, están en su derecho, pero nosotros desde APROCAM desconocemos si detrás de esto hay, o no, alguna cuestión política”.

“También existe el problema con la importación de neumáticos de industria China, y la provisión de cubiertas se está trabando por todos lados. Tengamos en cuenta que los precios de las cubiertas para camiones se han incrementado en los últimos tiempos entre un 100% a un 150% de lo que venía siendo el valor normal. Concretamente por un neumático que hace un tiempo pagábamos ciento cincuenta mil pesos, hoy nos piden trescientos mil. Para cambiar los neumáticos de la tracción, que son cuatro, hay que disponer un millón doscientos mil pesos.

El tren de tracción no admite que los neumáticos se reemplacen de a uno, porque los diferenciales deben trabajar en forma equilibrada. Además, no se consiguen. El martes alguien me llamó para decirme que porque estoy declarando que no hay cubiertas, cuando en realidad si hay.

Lo cierto es que para que te los vendan hay que pagar un precio de locura, y de contado, ya que si pedís una financiación los precios son todavía más elevados. Esto también nos impacta en los costos, pero no se puede estar cambiando los precios de los fletes todas las semanas.

Normalmente el transportista absorbe los sobrecostos durante un mes o dos, perdiendo rentabilidad, por lo que la situación es cada vez más complicada.

En esta semana vamos a viajar a Buenos Aires para presentar una solicitud para que de alguna forma nos autoricen a importar en forma directa a las empresas de transporte, para darle solución al tema. Igualmente, si nos autorizan, la solución se demorará porque entre la compra, transporte, y liberación en aduanas pasa un tiempo” cerró la entrevista Ricardo Squartini.