

Constructoras mencionadas en la causa Cuadernos participaron de la licitación vial impulsada por el gobierno

12/05/2026



Constructoras mencionadas en la Causa de los Cuadernos participaron de la licitación impulsada por el Gobierno de Javier Milei para concesionar unos 2.500 kilómetros de rutas nacionales, en el marco del proceso de privatización de Corredores Viales.

La apertura de sobres de la denominada Etapa II-B de la Red Federal de Concesiones reunió 41 ofertas correspondientes a 17 competidores para operar distintos tramos de las rutas nacionales 7, 8, 9, 33, 35, 36, 188 y otros accesos estratégicos entre Buenos Aires, Córdoba, Santa Fe, San Luis y La Pampa.

Entre las firmas que se presentaron figura Autovía Construcciones y Servicios (ACS), vinculada al grupo de la familia Cartellone, uno de los conglomerados históricos de infraestructura del país y mencionado en expedientes relacionados con la causa Cuadernos.

También presentó oferta José J. Chediack, empresa ligada al empresario José Chediack, ex titular de la Cámara Argentina de la Construcción y uno de los empresarios alcanzados por investigaciones derivadas del expediente judicial sobre presuntos pagos ilegales en la obra pública.

Otro de los grupos participantes fue Roggio, histórico actor del negocio de infraestructura y transporte, cuyos directivos también quedaron involucrados en actuaciones vinculadas a la investigación judicial iniciada a partir de los cuadernos del ex chofer Oscar Centeno.

En la nómina de oferentes aparece además Panedile, propiedad del empresario Hugo Dragonetti, así como Rovella Carranza, ambas constructoras con amplia trayectoria en contratos de obra pública.

Asimismo, compite CPC, firma perteneciente al Grupo Indalo del empresario Cristóbal López, que tuvo fuerte expansión en obras viales, energéticas y civiles durante los gobiernos kirchneristas.

Las ofertas fueron presentadas en dos sobres: uno técnico, referido a antecedentes y capacidad operativa de los oferentes, y otro económico, donde eventualmente deberán detallar la tarifa de peaje propuesta para cada corredor.

El ministro de Economía, Luis Caputo, celebró el avance del esquema y sostuvo que el Gobierno busca “reemplazar gasto público por inversión privada”, mientras que el vocero presidencial Manuel Adorni había señalado al anunciar la privatización de Corredores Viales que “se terminó la patria contratista”.

El oficialismo prevé licitar unos 9.000 kilómetros de rutas nacionales durante 2026 bajo el nuevo modelo de concesiones privadas.