

Continúan las reuniones para que vuelva a funcionar el ferrocarril en nuestra provincia



Se habla desde hace tiempo de la posibilidad del regreso de los servicios del ferrocarril en Mendoza. En ese sentido, el senador provincial Leonardo Viñolo ha estado manteniendo reuniones con funcionarios de Trenes Argentinos Operaciones (TAO), entre ellos su presidente, Martín Marinucci. El legislador mendocino dialogó sobre ello con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael.

Durante la semana pasada se desarrolló una importante reunión en Buenos Aires, de la que formaron parte autoridades de TAO y legisladores de nuestra provincia. Hay una situación que venían analizando de forma parcial por provincia, pero se pudo concentrar en lo que respecta al Parlamento de Cuyo, el cual es presidido por Viñolo. “Con los colegas, tanto de San Luis como de San Juan, pudimos convocar a una audiencia que

considero de suma importancia en algo que por ahí vemos que avanza en otras provincias, mientras que Mendoza no emite ninguna señal en cuanto a la reconsideración de la vuelta del tren desde hace más de 30 años”, expresó y añadió: “Ya tenemos una ventaja que es de suma importancia, que es que el tren esté llegando a 180 kilómetros a la capital de San Luis, en la línea San Martín, y fuimos a hablar con Martín Marinucci, por su expresión hacia la provincia de Mendoza y a la conexión con San Juan”.

Considera que “después de tantos años de exilio de lo que es el ferrocarril, nos encontramos con un grado de complejidad muy distinto en varias partes de su trayecto”. “Hay situaciones donde las vías están en situación natural, con su degradés y su afección normal con respecto al tiempo, y nos encontramos con situaciones donde hay barrios sobre las vías, por lo que es un poco más complejo. Lo que sí, los tiempos por supuesto, dependen del presupuesto, no es que no haya una decisión política, sino que por supuesto que la parte presupuestaria pasa a escenario mayor y predomina.

Lo que sí vamos a anticipar y esto lo considero de suma importancia, es que a partir del 6 de diciembre, Martín Marinucci viene a hacer un testeó”, destacó refiriéndose a “poner a transitar una locomotora con su carga normal de tránsito de pasajeros (pero sin pasajeros, a prueba), durante un cierto tiempo para el análisis técnico y el comportamiento de las vías”. Adelantó que eso será entre los departamentos de San Martín y Maipú.

El senador aseguró que si se consiguieran los recursos para la inversión a través de créditos internacionales, los tiempos para terminar de concretarse estos proyectos serían mucho más rápidos.