

Cornejo elevó ante Nación un pedido formal para avanzar con obras viales estratégicas en Mendoza

15/01/2026



Este jueves, el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli, llegó a la provincia y junto al Gobernador mendocino llevaron adelante una agenda de actividades que durante las primeras horas incluyó el recorrido de los avances de obra del Metrotranvía y reuniones en la Casa de Gobierno.

En la Casa de Gobierno, el Gobernador Alfredo Cornejo mantuvo una reunión con el ministro del Interior de la Nación, Diego Santilli, a quien le entregó un pedido formal por escrito solicitando el avance y la finalización de obras viales de competencia exclusiva del Gobierno nacional que se encuentran en territorio mendocino.

Entre las obras priorizadas, el mandatario provincial planteó la necesidad de concluir la Ruta Nacional 40 en su tramo hacia San Juan, que actualmente se encuentra a medio ejecutar, lo que genera dificultades para el tránsito interprovincial y el transporte de cargas.



Asimismo, solicitó avanzar con la ejecución del tramo de la Ruta 40 entre Bardas Blancas, en el departamento de Malargüe, y en el límite con la provincia de Neuquén, una obra clave para mejorar la integración del Sur mendocino y fortalecer el corredor bioceánico.

En el mismo sentido, Cornejo reiteró la importancia de que se concrete la licitación de la Ruta Nacional 7 en Alta Montaña. Se trata de una vía estratégica no solo para Mendoza, sino también para el comercio exterior argentino, al tratarse del principal acceso terrestre al paso internacional con Chile.

Durante el encuentro, también se solicitó la agilización de los trabajos necesarios para finalizar la reconstrucción de dos puentes de la Ruta Nacional 40 en territorio provincial.



Avances del Metrotranvía, una obra clave que ya supera el 70 % de ejecución

El Gobernador Cornejo y el ministro Mema recorrieron junto a Santilli los avances de la ampliación del Metrotranvía de Mendoza, una de las obras de infraestructura de transporte más relevantes del país, que conectará el sistema con el Aeropuerto Internacional El Plumerillo y la Facultad de Ciencias Agrarias, en Luján de Cuyo.

Durante la recorrida, el ministro Mema destacó: “Junto al Gobernador Alfredo Cornejo, el ministro del Interior, Diego Santilli, y la vicegobernadora Hebe Casado, recorrimos los avances del Metrotranvía, una obra clave que ya supera el 70 por ciento de ejecución y que llevará el tren hasta el Aeropuerto. Mendoza será la segunda ciudad de Latinoamérica en lograrlo”.

Actualmente, en Las Heras se encuentran armados 3,7 kilómetros de vía doble, lo que representa el 70 % del tramo, mientras que entre Godoy Cruz y Luján de Cuyo se ejecutaron 7,2

kilómetros de vía doble, alcanzando un 71 % de avance. En diciembre se sumaron además las tareas de energización en toda la traza, con la instalación de columnas, subestaciones rectificadoras y locales técnicos.

Uno de los hitos más relevantes es la IV Etapa del Metrotranvía, que une Panquehua con El Plumerillo. Este tramo, de 5,8 kilómetros, alcanza 68 % de ejecución y contempla la construcción de seis nuevos paradores, entre ellos, la estación aeroportuaria, donde el movimiento de suelo ya registra 90 % de avance.



En ese contexto, Mema señaló: “Mientras ampliamos un 40 por ciento la terminal aérea y preparamos a la provincia para crecer, volvimos a plantear lo que falta: la reactivación de la Ruta 40. Infraestructura, transporte y turismo como motor del desarrollo”.

En los próximos días se iniciará la construcción de las bases de hormigón para los postes de catenaria, el montaje de los postes y las vías, y se avanzará en paralelo con el parador y

sus accesos. En el sector del aeropuerto, el avance global es del 15 % y se estima que en seis meses la obra estará en una etapa muy avanzada.

Todas las intervenciones se desarrollan de manera coordinada con el ORSNA, Aeropuertos Argentina, la Policía de Seguridad Aeroportuaria, la Sociedad de Transporte de Mendoza y el Gobierno provincial, garantizando los más altos estándares de seguridad y operación para la llegada del Metrotranvía a la terminal aérea.

Municipio de San Carlos: proceso de recuperación y ordenamiento financiero

Posteriormente, el Gobernador Cornejo, junto a la vicegobernadora Hebe Casado y el ministro Santilli, mantuvo una reunión con el intendente de San Carlos, Alejandro Morillas, en la que se analizó la situación actual del municipio y el proceso de ordenamiento y recuperación que viene llevando adelante la actual gestión local. Del encuentro participaron también el secretario del Interior, Gustavo Coria; el ministro de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial de Mendoza, Natalio Mema; y el jefe de Gabinete del ministerio, Santiago Suárez.

Al respecto, Cornejo señaló: “Quisimos priorizar en la visita de Santilli a nuestra provincia la crítica situación del parque automotor de San Carlos. El actual intendente intenta salir adelante después de malas administraciones consecutivas, que dejaron al municipio con déficit, desorden administrativo y sin flota de vehículos para cumplir con sus obligaciones”.

En esa línea, el Gobernador explicó que el municipio inició, con el anterior ministro del Interior, el trámite de autorización de endeudamiento con el Banco Nación para la adquisición de rodados. “Nuestra intención es mediar como Gobierno provincial para que la Nación otorgue el visto bueno a este pedido elevado por el municipio, en pos de mejorar los

servicios públicos en San Carlos. Vamos a trabajar en esa dirección junto a Diego Santilli y su equipo”, afirmó.

