

# Corredor Internacional de Cargas de San Rafael ¿hay proyectos al respecto?

12/03/2025



Si algo nos ha caracterizado al sur mendocino en general y a San Rafael en particular son los proyectos, generalmente de infraestructura, lentos y eternos que nos mantienen aislados del mundo y que rara vez se materializan, debemos reconocerlo. En estos tiempos vertiginosos de economía mundial, donde es necesario tener caminos en perfecto estado para unir puntos comerciales de alto impacto como son los puertos tanto del Pacífico como del Atlántico, seguimos desconectados, no solo con esos destinos sino entre los tres departamentos entre sí. La prolongación de la Ruta Nacional 188 entre General Alvear y La Junta en Malargüe por ejemplo o entre esta última y San Rafael que ofrece la RN 144 con el obstáculo de la Cuesta de Los Terneros (peligrosa para el transporte de cargas generales intensivo, todos lo sabemos) y poco hacemos para remediarlo.

En los últimos meses se comenzaron a analizar los cuatro pasos internacionales que posee la región, el lento proyecto del Túnel de Baja Altura Las Leñas, Las Damas, Planchón y el Paso Pehuenche. El primero daría utilidad en el futuro, Las Damas y Planchón tienen uso muy limitado según entendidos y se necesita adecuarlos para el transporte de cargas generales intensivas con otras obras de infraestructura y por lo tanto nos queda el Paso Pehuenche, en uso limitado por ahora para ese tipo de transportes pero, con posibilidades próximas de uso general.

Hace unos meses se planteó, desde San Rafael, la necesidad de estudiar si la limitación para que circule el transporte de cargas generales por el Pehuenche desde la construcción de ese camino en la década del 80 del siglo pasado, que implicó el relleno de material en varios de sus tramos y que obligaba a un uso mínimo para cargas, se hubiese compactado por el paso del tiempo y con refuerzos estructurales que necesite en algún lugar, permita el tránsito normal de cargas (se está considerando en el tramo chileno).

Este verano el tránsito liviano y de pasajeros por ese paso se incrementó y comenzó a aliviar lo que sucede en el Paso Cristo Redentor y de lograrse lo expuesto en el párrafo anterior, en muy poco tiempo el transporte pesado se incrementará también, va a ser una realidad sin dudas; a esto debemos agregar que no falta mucho para que la actividad minera del sur oeste de Malargüe también lo haga y si no reaccionamos a tiempo el corredor utilizará la Ruta Nacional 40 desde Bardas Blancas a Luján de Cuyo y por la Variante Palmira a la Ruta Nacional 7, dejándonos más aislados que nunca.

Debemos tener en cuenta, los sanrafaelinos, que el plan de obras de rutas anunciado por el gobierno provincial con fondos del resarcimiento, contempla el mejoramiento de la Ruta Provincial 150 entre Agua del Toro y la Villa 25 de Mayo y también está en la lista la construcción de la unión de ese camino con la nueva traza de la RN 40 de tan solo 10 kms de extensión, lo que permitirá que el transporte de cargas llegue desde el Paso Pehuenche hasta la Rotonda del Cristo al oeste

de la ciudad y solo faltará unir ese último punto con la Ruta 146 para ir por el camino de La Horqueta a la RN 7 en San Luis ¿se hará el ansiado Acceso Norte proyectado hace décadas?

El 25 de abril de 2025 se realizará en nuestra ciudad un importante encuentro binacional en la “Jornada de Corredores Bioceánicos” con lo que se está acelerando la puesta en marcha de mejorar la interconexión vial entre Argentina y Chile que servirá para poner al sur mendocino y a la región vecina de Chile en el vertiginoso camino del comercio mundial, actuemos a la velocidad que estos tiempos exigen, los beneficios serán muchos y se están poniendo a nuestro alcance.

Solo falta definir y concretar el corredor de cargas de San Rafael y avanzar en la prolongación de la RN 188 entre Alvear y La Junta.

**por Enrique Mario Barrera**