

# Costos de logística en la mira: la inflación persistente presiona al sector del transporte y a los precios finales

10/04/2025



La expectativa por el índice de inflación de marzo mantiene en vilo a diversos sectores de la economía, especialmente aquellos donde los aumentos de precios impactan directamente en el bolsillo de los consumidores, como alimentos y bebidas. Un factor crucial que incide en los costos de todos los productos es la logística y el transporte. Para conocer la evolución de estos costos, FM Vos 94.5 dialogó con Sergio Olivencia, integrante de la Asociación de Propietarios de

Camiones de Mendoza (APROCAM).

Olivencia ofreció un panorama detallado de la situación, comenzando por el contexto inflacionario del sector en los últimos años. «Para llegar al presente hay que ponerse un poco en contexto. En el año 2023 tuvimos una inflación en los costos, una suba del 248%. En todo lo que fue el año 2024 el transporte aumentó un 84,9% y en los últimos 12 meses solamente un 41,7%. Esto refleja una baja significativa», señaló Olivencia, marcando una tendencia descendente en la magnitud de los aumentos, aunque sin negar su persistencia.

Si bien los porcentajes de aumento mensual han disminuido (en enero 6%, febrero 1,6 y marzo 1,2), el integrante de APROCAM advirtió que los costos logísticos en Argentina siguen siendo elevados en comparación con los países de la región. «Más allá de todo, seguimos observando que en comparación con los países de la región seguimos teniendo los costos muy altos. Este factor impacta directamente en los productos que todos los ciudadanos argentinos compramos después en el almacén o en el supermercado. El flete o el transporte es una actividad que es muy transversal a todos los rubros», aseguró.

En cuanto a la dinámica reciente, observó un repunte en los costos en las últimas semanas. «En lo que va desde abril y la última semana de marzo, pudimos percibir que los costos subieron entre el 2% y el 3%, estimó. Este incremento se ha reflejado principalmente en insumos esenciales para nuestro rubro, como las cubiertas, el material rodante, aceite y todo lo que hace a la mantención de la unidad», añadió.

Olivencia también apuntó a otro factor de comportamiento económico que agrava la situación. «Hay mucha especulación en el medio. Si el dólar sube, el argentino busca cubrirse y aumenta los precios de los insumos y la mercadería», sostuvo el referente de APROCAM.

«El combustible, un componente fundamental de los costos de transporte, también sigue en aumento, alrededor del 2% todos los meses», aseveró.

Sin embargo, aclaró que el aumento no se debe principalmente al valor base del producto, sino a la carga impositiva. «En

realidad en lo que refiere al combustible lo que viene aumentando no es el valor base, sino algunos de los componentes impositivos. El combustible tiene varios impuestos, entre ellos IVA e Ingresos Brutos, entre otros», expresó.

Por otra parte, también lamentó la falta de una política de precios de combustibles que refleje las fluctuaciones internacionales del petróleo, como ocurre en países vecinos. «El precio del petróleo ha tenido pequeños aumentos en los últimos tiempos, esperemos que ahora que ha tenido una pequeña baja suceda lo mismo que en los países limítrofes. En Chile el combustible sube de acuerdo con el precio del petróleo y también baja cuando retrocede su valor, remarcó.

Asimismo, señaló que otro factor significativo en la estructura de costos del transporte es el laboral. «Nosotros con esto no queremos decir que el conductor deba ganar menos. Un conductor de camiones se la pasa entre 20 y 24 días en la calle, con todo lo que eso significa. Asume la responsabilidad, no solamente la unidad, sino la mercadería. A ver, que un chofer gane alrededor de los 2 millones, no digo que esté mal», afirmó el entrevistado en cierta medida, reconociendo la legitimidad de los salarios actuales de los conductores.

No obstante, recalcó que el problema radica en la antigüedad y desactualización del convenio colectivo. «Lo que sí decimos que el convenio colectivo, que es el 40/89, está muy desactualizado. Dentro del sueldo de un conductor de camiones hay muchos ítems que se pagan. Entonces, nosotros tenemos mucho costo del personal cuando el mismo no está produciendo. Cruces de frontera, plus vacacional, pagarle el almuerzo a los administrativos que tenemos en planta, por ejemplo, son algunos ejemplos de ellos», contó.

Finalmente, se abordó la expectativa ante el paro anunciado por la CGT para el próximo jueves. «Tengo entendido que hay algún sector de camioneros que obviamente adhiere fuertemente a esta medida de fuerza. Igualmente, no creemos que repercuta muy fuertemente. Normalmente los paros nacionales impactan en

las grandes ciudades, como Buenos Aires, Córdoba y Rosario. Sabemos que hay fracciones del sindicato camionero que está de acuerdo con la medida de fuerza. Ante esta situación nos encontramos preocupados, porque atrasa un montón la entrega de mercaderías, no llegan a destino. No obstante, nuestros dadores de cargas o aquellos que reciben las mercaderías no están parando las unidades. No creo que tenga un alto acatamiento en la provincia», concluyó.