

Crearon una IA que puede frenarte el auto si detecta alcohol y se desató un nuevo debate

11/04/2026



Manejar alcoholizado sigue siendo una de las principales causas de siniestros viales. Mitsubishi Electric presentó una solución capaz de realizar una detección de alcohol continua mientras el vehículo está en marcha, combinando inteligencia artificial y varios sensores para vigilar el comportamiento del conductor y reducir riesgos inmediatos de forma autónoma.

Cómo funciona la IA que puede frenarte el auto si detecta alcohol y se desató un nuevo debate

El sistema integra cámaras DMS, sensores que registran frecuencia cardíaca y movimiento ocular, unidades inerciales, radares y controles de dirección. Con esos insumos, un

algoritmo entrenado compara patrones normales y anómalos de manejo para inferir si la conducta del conductor concuerda con estados de intoxicación por alcohol u otras alteraciones.

El algoritmo analiza señales como microcorrecciones en el volante, variaciones de trayectoria dentro del carril, la modulación de acelerador y freno, y cambios de velocidad repentinos. Al cruzar estas métricas con la imagen del conductor, la detección de alcohol se hace contextual y reduce falsos positivos respecto a sistemas que dependen de un único sensor.

Más detalles del funcionamiento del sistema

Cuando el sistema estima un riesgo, activa un protocolo escalonado: **avisos sonoros y visuales para alertar al conductor; si no hay reacción, puede reducir la velocidad de forma controlada.** En situaciones críticas la electrónica del vehículo podría limitar maniobras peligrosas o guiar la detención segura hasta que la situación se estabilice.

Mitsubishi Electric asegura que la solución ya está desarrollada y lista para su implantación comercial. La compañía estima que la tecnología podría integrarse en modelos nuevos a partir del año siguiente, aunque no detalló fabricantes ni la hoja de ruta exacta para homologación, pruebas y aceptación por parte de la industria automotriz.

Especialistas en seguridad vial y privacidad advierten que la implantación masiva exige marcos legales claros y garantías sobre tratamiento de datos. También subrayan el riesgo de falsos positivos que podrían generar intervenciones inoportunas. Será clave definir responsabilidades entre fabricante, propietario y regulador antes de ofrecer la función de serie en autos.

La empresa sostiene que su algoritmo supera en precisión a otros métodos disponibles, al combinar señales múltiples en lugar de fiarse de un único indicador. Esa redundancia ayuda a contextualizar anomalías y a discriminar conductas peligrosas por alcohol de otras causas, como fatiga o distracción momentánea al volante y errores humanos.

Si se adopta de forma responsable, **esta tecnología podría bajar la incidencia de choques vinculados al alcohol y complementar campañas educativas y controles viales**. La aceptación social y la regulación definirán su alcance, pero la combinación de IA y sensores promete cambiar las estrategias tradicionales de prevención en materia de seguridad vial.

Fuente: La 100