

Crecen las ventas y se consolida el repunte en el mercado automotor usado

13/11/2024



La Cámara del Comercio Automotor (CCA) informó que en octubre se comercializaron 171.606 vehículos usados, lo cual representa una suba del 21,23% comparado con igual mes de 2023 (141.550 unidades). Si se compara con septiembre (162.515 vehículos), el avance fue del 5,59%.

En los 10 primeros meses del año se vendieron 1.433.622 unidades usadas, una suba del 2,40% en comparación con igual período de 2023 (1.400.057 unidades). Según esa entidad, se trata del mejor octubre de la historia para el sector. El anterior fue en el año 2013, cuando se comercializaron apenas 80 unidades más.

«Estamos con un aumento en las ventas en líneas generales. Si bien este año arrancó mal, las cosas se fueron acomodando. Esto se debe a varios factores. Por un lado, se normalizó la entrega de los autos nuevos, mientras que se estabilizó el

precio de los usados. Además, ahora se está comenzando a ver una mejora en los salarios de la gente. Incluso, hace un mes hubo una rebaja en el Impuesto PAIS. Por último, las bajas de las tasas de interés repercutieron favorablemente en el sector», analizó en FM Vos 94. 5 Alejandro Lupo, vicepresidente de la Cámara de Comercio Automotor.

«Con la estabilidad económica la gente se anima un poco más, debido a que puede planificar el pago de las cuotas para comprar un auto cero kilómetro o uno usado», añadió. A su vez, destacó las nuevas líneas de préstamos prendarios que otorgan los bancos. «Como los bancos no le prestan más dinero al Estado, ahora deben volcarse sobre el sector privado. Por otra parte, el blanqueo de capitales fortaleció la venta de los bienes», observó Lupo.

Asimismo, determinó cuál es la mayor franja de demanda en el sector automotor. «Hay dos públicos totalmente distintos. El ranking de los autos usados lo lideran modelos de autos chicos, seguidos por las camionetas. En este último caso, muchas se utilizan para trabajar», examinó.

Por otra parte, se refirió a los valores altos que tienen todavía las camionetas últimos modelos en el país. «Esto se debe más que nada a un régimen impositivo. Por ejemplo, en Chile al no tener industria, solamente se paga un arancel de importación. En Argentina existen muchos impuestos y tasas. Por una camioneta de 50 mil dólares se paga la mitad de impuestos. En realidad, es como que la persona está comprando dos camionetas y una se la da al Estado», graficó.

«Las cargas impositivas en lo que respecta a los vehículos es una de las más altas del mundo. Hay que modernizar el parque automotor. Los últimos modelos son mucho más ecológicos. La edad promedio de nuestro parque Automotor es de 18 años de antigüedad», agregó.

Por último, indicó cuáles son las expectativas que tiene el sector de cara al futuro. «En los últimos meses se volvió a la tendencia de vender más autos importados. El cliente argentino busca siempre buenos productos en el mercado. Si al público se la da la libre posibilidad de poder importar su auto, los

precios en el mercado interno se van a ir acomodando porque las terminales no van a poder sobrecargar los valores de las unidades. Me parece que los próximos meses pueden ser bastante interesantes para el sector», concluyó.