

Crisis del gasoil: no se sabe hasta cuándo durará la provisión para el transporte público



Ante la **falta de combustible**, desde la Asociación Unida de Transportes del Automotor de Mendoza (Autam) afirmaron que “la provisión para las empresas es normal” y que “de continuar así, el servicio no se verá afectado”. **Para los colectivos la situación “podría estallar”**.

Los faltantes de gasoil y las largas filas en las estaciones de servicio se agudizaron en los últimos días, surgiendo tanto a transportistas como a particulares. Según el mapa de abastecimiento realizado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Faddeac), Mendoza pasó a estar en rojo, es decir, entre los sitios con muy bajo o nulo suministro.

El desabastecimiento es generalizado, pero **el mayor problema está en las estaciones**

ubicadas en los accesos a la Ciudad , señaló Octavio Garrigós, director ejecutivo de la **Asociación Mendocina de Expendedores de Nafta y Afines (Amena)** .

Desde la **Asociación Unida de Transportes del Automotor de Mendoza (Autam)** afirmaron que **“la provisión de combustible para las empresas de colectivos es normal”** y que **“de continuar así, el servicio no se verá afectado”**.

“Qué va a pasar en los próximos días no sabemos, se analiza día a día . Mientras se siga abasteciendo a las empresas como hasta ahora no va haber ningún inconveniente”, señaló Marcelo Luna, vocero de la UTE que nuclea a los empresarios mendocinos.

La incógnita es si esa provisión seguirá con normalidad. Desde el **Sindicato de Personal de Micros y Ómnibus de Mendoza (Sipemon)** advirtieron que **no saben hasta cuándo seguirán el abastecimiento** para las empresas y que la situación **“podría estallar”**.

A los colectivos de larga distancia se les están aplicando cupos y en el Valle de Uco podrían resentirse los servicios si la situación no mejora, allí es donde hay problemas mayores, indicaron.

En tanto, **la Sociedad de Transporte Mendoza (STM)** no ha sufrido los escases hasta el momento .



En algunas estaciones de servicios siguen implementando cupos para cargar combustible, mientras que en otras directamente hay faltantes, información desde la **Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam)** .

“Sigue el desabastecimiento, la situación no mejora, al contrario, se ha agravado . Los camioneros deben hacer varias horas de fila para cargar. Necesitamos de la importación”, señaló.

El cierre del paso a Chile aminoró un poco la demanda por los dos mil camiones que quedaron varado por las condiciones climáticas, pero cuando reabra el cruce las largas filas en las estaciones podrían incrementarse.

“Importar más crudo no sabemos si soluciona el inconveniente. Planteamos que en la aplicación los estacioneros publiquen en tiempo real si tienen o no stock”, sostuvo el director ejecutivo de Amena.

Ese pedido lo hizo la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos de Argentina (Cecha) a la secretaría de Energía de la Nación, ya que varias estaciones de servicio no expresan su situación real de abastecimiento para no generar conflictos con su proveedor.

La aplicación “ **Precio en Surtidor** ”, sostuvieron, generaría una comunicación genuina para el conocimiento del Gobierno, las empresas proveedoras y los usuarios que además de ser anoticiados también de los precios.

Los empresarios no tienen información fehaciente de que la situación vaya a mejorar en los próximos días , por lo que esperan que los cupos, las largas filas y el malestar social describan la situación durante esta semana.

Fuente: El Sol