

Cruza el Sahara, mide tres kilómetros y es considerado “el más peligroso del mundo”: qué transporta el tren de Mauritania

19/01/2026



En uno de los paisajes más extremos del planeta, una **formación ferroviaria** avanza lentamente entre dunas, viento y temperaturas implacables. Es el **tren de Mauritania**, una estructura colosal que cruza el desierto del Sahara y es considerado el **tren más peligroso del mundo**, tanto por sus condiciones de operación como por la forma en que muchos pasajeros realizan el viaje.

Con una longitud que puede alcanzar los **tres kilómetros** y más de **200 vagones**, este tren no solo impresiona por su tamaño, sino también por su importancia estratégica. Se trata de la principal vía de transporte del **mineral de hierro**, el recurso

que sostiene gran parte de la economía de Mauritania.

¿Qué transporta el tren más peligroso del mundo?

El corazón de esta operación es el hierro extraído de las **minas de Zouérat**, en el norte del país. Cada vagón puede cargar hasta **84 toneladas**, y en conjunto, la formación traslada miles de toneladas de mineral hacia el puerto de **Nuadibú**, desde donde se exporta a distintos mercados internacionales.

Sin este tren, la economía mauritana enfrentaría un duro golpe: **el hierro representa la principal fuente de divisas del país** y uno de los pilares de su estructura productiva.

Viajar sobre el hierro: una práctica extrema

Aunque se trata de un tren de carga, la formación permite que **habitantes locales y viajeros** se suban de manera gratuita sobre los vagones cargados de mineral. No hay asientos, protección ni comodidades. El trayecto, que dura cerca de **20 horas**, expone a los pasajeros a condiciones extremas.



Tren de Mauritania. Foto: Facebook / Todo Cuenca.

Durante el día, **el sol del Sahara castiga sin piedad**, y por la noche, las temperaturas descienden bruscamente. A esto se suman los **vientos cargados de arena** y el polvo metálico del hierro, que impregna la ropa, la piel y las vías respiratorias. El viaje se convierte así en una verdadera prueba de resistencia física y mental.

El desafío logístico de operar en el Sahara

La operación del tren está a cargo de la empresa estatal **SNIM**, que enfrenta uno de los desafíos ferroviarios más complejos del mundo. El mantenimiento de las vías es una tarea constante: las **dunas móviles del Sahara** pueden cubrir los rieles en cuestión de horas, obligando a trabajos permanentes para evitar accidentes.

Las locomotoras diésel que encabezan la formación cuentan con una potencia extraordinaria para arrastrar miles de toneladas a través de terrenos áridos y corrosivos. El desgaste mecánico es continuo, y **la seguridad es mínima** en comparación con los estándares ferroviarios de otras regiones.



El desierto del Sahara. Foto: Unsplash.

Un viaje por necesidad, no por aventura

Aunque el tren es conocido a nivel mundial por su peligrosidad, la mayoría de quienes lo utilizan no lo hacen por turismo. Para muchos, es la **única alternativa viable** para trasladarse entre el interior del país y la costa. Algunos transportan mercaderías, otros incluso llevan **ganado** para vender en los mercados de Nuadibú.

En ciertas paradas intermedias, el tren también cumple una función social: deja **suministros básicos** para comunidades nómadas que viven a lo largo del corredor ferroviario.

Curiosidades del tren de Mauritania

- Debido a su peso y longitud, necesita varios kilómetros para frenar por completo.
- Cuenta con un único vagón de pasajeros, generalmente saturado y en malas condiciones.
- El polvo de hierro tiñe de rojo el paisaje a lo largo de toda la traza ferroviaria.

- Suele operar hasta **tres servicios diarios**, condicionados por las tormentas de arena.

Fuente: Canal 26