

Cuál fue el destino del último Ford Falcon que se fabricó en Argentina, el auto que se ganó el corazón de los argentinos

16/07/2025



Uno de los autos más recordados por todos los argentinos, que fue furor en la **historia de la industria nacional**. El primer Ford Falcon, que se hizo el **15 de julio de 1963**, marcó un antes y un después en la **fabricación automotriz local** y además, se convirtió rápidamente en un **ícono cultural y símbolo de modernidad de una época**.

El destino del último Ford Falcon fabricado en Argentina

El **10 de septiembre de 1991** fue un día que muchos de los fabricantes de Ford recuerdan. Es que uno de los autos,

el **Falcon GL Std 3.0**, que se hizo en ocho días, era llamado **"El Inmortal"**. Tiempo después, la producción cerró y la compañía tomó la decisión de **sortear ese auto entre 6.000 trabajadores de Autolatina (antes Ford)**.

Emilio Félix Pagliotto, un **cordobés de 30 años**, ganó el premio mayor y se llevó el auto a su provincia. Actualmente, se mantiene como una pieza de colección y con el cuidado que requiere el coche. Otro de los Ford que siguió rodando fue el **Falcon Nº 494.209**, que se mantuvo con sus piezas originales y sin restauraciones.



Cuál fue el destino del último Ford Falcon que se fabricó en Argentina, el auto que se ganó el corazón de los argentinos
"Pensé que el Falcon estaría en mi poder para siempre y seguramente si lo vendo más de una lágrima se me va a caer, porque llegó en un momento muy especial de mi vida y le debo grandes satisfacciones. Hace poco sufrí un problema de salud y estas cosas te cambian los pensamientos. Si se me da la oportunidad, quiero hacer otras cosas, porque cuando te vas no te llevas nada. Únicamente lo que vivís", relató Pagliotto

Esta historia generó mucha emoción porque estableció un **vínculo emocional con un auto que trascendió entre muchas generaciones**. El destino del último Falcon, entonces, no era

un garaje climatizado, sino la memoria colectiva de un país que lo sigue celebrando.

Llegada del Ford Falcon a Argentina

El Ford Falcon enamoró a todos en Argentina ya que era **sinónimo de innovación, confianza y versatilidad**. Su llegada se produjo entre los años '50 y principios de los '60. El país estaba atravesando un **proceso de industrialización acelerado impulsado por políticas gubernamentales**.

El gobierno buscaba **promover la sustitución de importaciones**, es decir, **reemplazar productos extranjeros con manufacturas locales para reducir la dependencia externa** y fomentar el empleo interno. A través de la **Ley de Promoción Industrial**, ofrecían **incentivos fiscales y arancelarios para las empresas extranjeras** y que decidan **invertir en la producción local**.

El proceso de ensamblaje empezó en la planta que se encuentra ubicada en **General Pacheco, provincia de Buenos Aires**, con algunas **partes importadas de Estados Unidos**. Comenzó en 1962 pero el **primer Ford Falcon que se produjo en Argentina salió a la venta el 15 de julio de 1963**.



Cuál fue el destino del último Ford Falcon que se fabricó en Argentina, el auto que se ganó el corazón de los argentinos
Con el paso del tiempo, la planta de Ford fue agregando muchas más piezas que se fabricaban en Argentina, como el chasis, motores y la carrocería, lo que redujo costos y mejoró la competitividad. El primer Falcon producido fue el **Falcon 200 I6**, un sedán de cuatro puertas con motor de seis cilindros en línea.

El primer auto fabricado en Argentina

La planta de General Pacheco fue **construida específicamente para la producción del Falcon** y se convirtió en el **corazón industrial de Ford en Argentina**. La marca Ford hizo una inversión millonaria en **capacitar a los empleados, tecnología y desarrollo para el ensamblaje en el país**. Logró aumentar el porcentaje de componentes locales con la fabricación del Falcon.

La producción nacional contra los productos del exterior

- **Motor:** el motor de seis cilindros en línea (2.8 litros) fue uno de los primeros componentes que se comenzaron a fabricar en Argentina.
- **Carrocería:** las carrocerías también se empezaron a estampar localmente, lo que permitió una mayor personalización y adaptación al mercado argentino.



Cuál fue el destino del último Ford Falcon que se fabricó en Argentina, el auto que se ganó el corazón de los argentinos

Las características que tenía el primer auto fabricado en Argentina

- **Motor:** 2.8 litros, 6 cilindros en línea, carburador de un barril.
- **Potencia:** 98 HP (caballos de fuerza).
- **Transmisión:** manual de tres velocidades o automática de dos velocidades (opcional).
- **Carrocería:** sedán de cuatro puertas, con capacidad para cinco pasajeros.
- **Equipamiento:** incluía elementos como radio AM y aire acondicionado como opciones adicionales.

El **Ford Falcon** se convirtió en un **ícono para la sociedad**. Era un **auto muy accesibles para la clase media** y eso lo hizo **ganar mucha popularidad en el país**. El diseño que se fabricó, sus distintos modelos y el **fácil mantenimiento** eran lo que más llamaba la atención de todas las personas.

Rápidamente, llegó a las **pantallas grandes**, hasta fue mencionado en **canciones y publicidad**. Otro de los hitos que

marcó el auto es que fue **protagonista en las carreras del Turismo Carretera (TC) y en otras categorías de Argentina.**



Cuál fue el destino del último Ford Falcon que se fabricó en Argentina, el auto que se ganó el corazón de los argentinos
El Ford Falcon compitió directamente con otros modelos populares de la época, como el **Chevrolet 400 y el Dodge Polara**, pero ganó terreno gracias a su **calidad, durabilidad y precio competitivo**. Cada uno de los modelos de este auto logró trascender durante todos los años y a día de hoy, es considerado un **clásico de Argentina y un símbolo de modernidad para la industria automotriz nacional.**

Fuente: Radio Mitre