

Cuáles fueron los diez autos más vendidos en la Argentina durante la última década

14/06/2023



El mercado automotor ha atravesado varios altibajos a lo largo de la última década, alternando años de ventas récords con otros de profunda crisis, pero hubo algunos modelos que lograron mantenerse siempre vigentes y hoy son mayoría en las cocheras de los argentinos.

Según los informes anuales publicados por la **Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara)**, sólo tres modelos lograron superar la barrera de las 200 mil unidades vendidas entre enero de 2013 y lo que va de 2023. En el top ten aparecen siete marcas diferentes y se ven tanto autos livianos como pick-ups.

Para poder elaborar un ranking, **Infobae** consideró la evolución de ventas de cada modelo sin importar si en el medio tuvo un rediseño o no.

10 – Fiat Palio



El Fiat Palio fue discontinuado en 2018, pero algunas unidades se patentaron a inicios del 2019.

Uno de los íconos de la marca italiana, el **Palio**, se discontinuó en 2019, pero aún así vendió suficientes unidades para ubicarse dentro de los diez más vendidos de la última década. De acuerdo a los relevamientos de Acara, en el período analizado se vendieron **134.406 unidades** del Fiat Palio.

El mejor año para ese modelo fue del 2016, cuando salieron a la calle 29.109 vehículos desde las concesionarias **Fiat**. El peor, lógicamente, fue el 2019, cuando sólo se patentaron 166 unidades remanentes del año anterior.

9 – Ford Ecosport



Durante los últimos diez años se vendieron más de 160 mil unidades de la Ford Ecosport.

A diferencia del Palio, la **Ford Ecosport** se ha vendido de forma continua en los últimos diez años. Con rediseño en el medio, se vendieron **162.211 unidades** de ese modelo en la década.

De acuerdo a los datos de Acara, el mejor año dentro del período tomado como referencia fue el 2013, cuando se patentaron 32.314 unidades. La peor temporada fue la del 2021, año en que hubo una fuerte caída de ventas general a causa del avance de la pandemia.

8 – Renault Sandero



El Sandero fue el vehículo más popular de Renault en la última década.

Apenas unas unidades por arriba de la Ecosport se ubicó el **Renault Sandero**, que con diferentes versiones en el mercado logró alcanzar las **162.503 unidades** vendidas en la última década.

En ese caso, el año más flojo fue el 2022, cuando hubo escasez de oferta de múltiples modelos por problemas de insumos en las fábricas de todo el mundo. La mejor temporada fue la del 2017, cuando salieron a la calle 37.535 “Sanderos” en el país.

7 – Chevrolet Onix



El mejor Chevrolet fue el Onix, que hoy es el vehículo entrada de gama de la marca

Chevrolet compitió en los primeros lugares del mercado durante muchos años con el **Classic**, pero en el top ten de ventas de la última década aparece el **Onix**, el modelo que tuvo la difícil misión de reemplazarlo. Entre 2013 y lo que va del 2023, se patentaron **162.818 unidades** de ese modelo.

Su mejor año hasta ahora fue el 2017, cuando apareció la versión "Joy" que ocupó el lugar del Classic. Esa temporada se patentaron 35.559 unidades. La marca más baja fue en 2022, con sólo 6.070 ventas a nivel nacional.

6 – Ford Ranger



Ford aparece dos veces en el ranking de los diez más vendidos y su mejor modelo fue la Ranger.

Hay tres pick-up entre los diez vehículos más vendidos de los últimos diez años. Una es la **Ranger**, que logró cerrar el período con **170.900 unidades** (datos actualizados a mayo de este año).

Una vez más, el mejor año fue el 2017, año en el que **Ford** logró 20.089 patentamientos con ese modelo. La peor temporada para la camioneta del “óvalo” fue la del 2020, año de restricciones por la llegada del Covid-19, cuando se vendieron 11.341 unidades.

5 – Volkswagen Amarok



La segunda pick-up más exitosa de los últimos diez años fue la Amarok.

Volkswagen también logró meter dentro del top ten de la década a su pick-up “estrella”. De acuerdo a los datos publicados por Acara, se comercializaron **187.195 unidades** de la **Amarok** en los últimos diez años.

La temporada con mayor número de ventas fue la del 2017, con 22.433 unidades vendidas. Si bien no fue un número tan alto como el récord de otros modelos, la Amarok logró mantener cierta estabilidad durante toda la década. De hecho, en su peor año logró patentar 12.641 vehículos.

4 – Peugeot 208



Peugeot siempre atrajo la atención de los argentinos con el 208.

Aunque fue rediseñado completamente dos veces, el **208** siempre logró posicionarse como el **Peugeot** de preferencia para los argentinos. A lo largo de la década se vendieron **199.674 unidades** (comenzando en enero de 2013) y todo indica que este año se superará la barrera de las 200 mil.

El mejor año del 208 fue el 2017, cuando salieron a la calle 26.112 unidades 0 km, pero estuvo muy cerca de igualar esa marca en 2022, cuando la nueva versión logró 25.649 ventas en todo el país. En contraste, la peor temporada fue la del 2020, con 10.488 ventas.

3 – Toyota Etios



El Etios fue lanzado en 2012 y en poco tiempo empezó a competir en los primeros puestos del mercado.

Uno de los tres modelos que superaron las 200 mil unidades vendidas entre 2013 y 2023 es el Etios. Uno de los productos insignia de **Toyota** vendió **201.650 unidades** en la Argentina durante los últimos diez años.

En parte, el éxito del **Etios** se debe a que durante dos años logró superar la barrera de los 30 mil patentamientos. Fue en 2017 (32.573) y en 2018 (32.203). Su peor temporada fue la del 2013, cuando recién salía al mercado (3.332 ventas).

2 – Volkswagen Gol



El único modelo que logró vender más de 40 mil unidades en un solo mes en la última década fue el Gol.

Si se dejan las pick-up de lado, el vehículo más vendido en los últimos diez años fue el **Volkswagen Gol**, que pese a haber sido discontinuado en 2021, llegó a las **238.690 unidades** vendidas en la década. Fue durante varios años líder del mercado y en cuatro temporadas de las relevadas superó la barrera de los 30 mil patentamientos.

El mejor año para el Gol fue el 2017, cuando llegó a las 44.845 unidades 0 km vendidas. Ningún otro modelo logró superar la barrera de las 40 mil ventas en el transcurso de un mes. En tanto, la peor temporada fue la del 2019, cuando sólo salieron a la calle 13.633 unidades del Gol.

1 – Toyota Hilux



Siempre constante, la Toyota Hilux lideró el mercado argentino en la última década.

La **Hilux** ha estado varias veces en la cima del mercado y casi siempre se ha mantenido al menos en el “top 5”. La regularidad de la pick-up de **Toyota** la permite ser el vehículo más vendido de la última década en la Argentina, con **288.807 unidades** patentadas en total.

De acuerdo a las estadísticas de Acara, el mejor año para ese modelo fue el 2017, con 34.036 ventas, pero estuvo muy cerca también el 2018, con 33.482 patentamientos. Resulta difícil encontrar un mal año para la Hilux, pero si de números se trata, el año más bajo fue el 2020 cuando, pese al avance de la pandemia, se vendió 19.064 veces.

Fuente: Infobae